

# Wilson Draak

€6,900 • Heeg Niederlande • Benutzt • 1987

**Präsentiert von**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Hersteller: | Wilson |
| Modell: | Draak |
| Jahr: | 1987 |
| Bedingung: | Benutzt |
| Motortyp: | |
| Länge: | 8.7 m (28.54 ft) |
| Breite: | 2 m (6.56 ft) |
| Kabine: | 0 |
| Liegeplätze: | 0 |

# Beschreibung

EN
Tour dragon in fine condition

The dragon is a sailboat type designed in 1929 at the request of the Swedish Sailing Club by the Norwegian ship designer Johan Anker.(see photo).

The ship had to be suitable for touring and racing on inland water and sea and affordable to build. The dragon class became the largest international open unit class in the world.

In 1936, the first dragon entered service in the Netherlands. The class became popular in Europe and in 1948 it gained Olympic status. This lasted up to and including the 1972 Olympic Games in Germany. The elegant hull shape, which now attracted worldwide attention has been modified since 1929. Only the cabin is more streamlined, which became possible because modern dragons no longer have berths and are built exclusively for racing. Rigging and sail plan have slowly evolved over the years.

Since 1973, dragons made of polyester have been allowed in races. In the Netherlands many old wooden dragons still exist, sometimes carefully maintained or restored. They are used as weekend sailing boats and as racing boats. Because only conservative changes have been made in the past 80 years, the uniformity of the class has been reasonably preserved. This allows boats that are not too old or fully restored to compete with new yachts in races.

Some 1,650 dragons are registered with the International Dragon Association. The largest fleet is in Europe with Germany at the top. The Netherlands ranks fourth with about 90 boats, behind England and Sweden. There are more dragons in the Netherlands, but they are not officially registered.

Since 2008, the dragon has been part of the Vintage Yachting Games Organization.

**General**
Other:

Stainless steel fenders.

**Engine, electrics, water**
Other:

Outboard motor is remote controlled from the cockpit.

**Rig and sails**
Spars, stays: Petticrows mast
Crutch: Stainless steel mik on landing.
Other:

The sails are used but in good condition

**Equipment**
Other:

Summer tent

**Safety**
CE-standard: N/A.

NL
Tourdraak in prima conditie

De draak is een zeilboottype dat in 1929 op verzoek van de Zweedse Zeilclub werd ontworpen door
de Noorse scheepsontwerper Johan Anker.(zie foto)

Het schip moest geschikt zijn voor toertochten en wedstrijden op binnenwater en zee en betaalbaar te bouwen. De drakenklasse is uitgegroeid tot de grootste internationale open eenheidsklasse ter wereld.

In 1936 kwam de eerste draak in Nederland in de vaart. De klasse werd populair in Europa en in 1948 verwierf ze de Olympische status. Dit duurde tot en met de olympische spelen van 1972 in Duitsland. De elegante rompvorm, die nu wereldwijd de aandacht trok is ongewijzigd sinds 1929. Alleen de kajuit is meer gestroomlijnd, hetgeen mogelijk werd omdat moderne draken geen kooien meer hebben en uitsluitend voor races worden gebouwd. Tuigage en het zeilplan zijn door de jaren heen langzaam geëvolueerd.

Sinds 1973 worden draken van polyester toegelaten bij wedstrijden. In Nederland bestaan nog veel oude houten draken, soms zorgvuldig onderhouden of gerestaureerd. Zij worden als weekend-zeilboot en als wedstrijdboot gebruikt. Omdat er in de afgelopen 80 jaar slechts behoudend is veranderd, is de uniformiteit van de klasse redelijk bewaard. Hierdoor is het mogelijk dat niet al te oude of volledig gerestaureerde boten de competitie met nieuwe jachten in wedstrijden aankunnen.

Zo'n 1650 draken staan bij de International Dragon Association geregistreerd. De grootste vloot bevindt zich in Europa met Duitsland aan de top. Nederland staat op een vierde plaats met ca. 90 boten, achter Engeland en Zweden. Er zijn meer draken in Nederland, maar die zijn niet officieel geregistreerd.

Er is in Nederland een bedrijf die voormalige wedstrijddraken ombouwt naar toerdraken geschikt voor singlehanded zeilen, o.a. door inbouw van een elektromotor, informeer bij de makelaar.

Sinds 2008 maakt de draak deel uit van de Vintage Yachting Games Organisatie.

**Algemeen**
Overig:

Rvs stootlijsten.

**Motor, electra, water**
Overig:

Buitenboordmotor is op afstand vanuit de kuip te bedienen.

Motor is zorgvuldig onderhouden

**Tuigage**
Rondhouten, verstaging: Petticrows mast
Schaar: Rvs mik op overloop.
Overig:

De zeilen zijn gebruikt maar wel in goede conditie

**Uitrusting**
Overig:

Zomertent

**Veiligheid**
CE-normering: nvt.

DE
Tour-Drache in gutem Zustand

Der Drache ist ein vom norwegischen Schiffskonstrukteur Johan Anker 1929 im Auftrag des schwedischen Segelclubs entworfener Segelboottyp (siehe Foto).

Das Schiff sollte für Touren und Regatten auf Binnengewässern und auf dem Meer geeignet und erschwinglich zu bauen sein. Die Drachenklasse wurde die größte internationale offene Einheitsklasse der Welt.

1936 wurde der erste Drache in den Niederlanden in Dienst gestellt. Die Klasse wurde in Europa populär und erhielt 1948 olympischen Status. Dieser blieb bis zu den Olympischen Spielen 1972 in Deutschland erhalten. Die elegante Rumpfform, die nun weltweit Aufmerksamkeit erregte, wurde seit 1929 verändert. Nur die Kajüte ist stromlinienförmiger, was möglich wurde, weil moderne Drachen keine Kojen mehr haben und ausschließlich für den Rennsport gebaut werden. Takelage und Segelplan haben sich im Laufe der Jahre langsam weiterentwickelt.

Seit 1973 sind Drachen aus Polyester bei Regatten zugelassen. In den Niederlanden gibt es noch viele alte Holzdrachen, die manchmal sorgfältig gepflegt oder restauriert werden. Sie werden als Wochenendsegelboote und als Rennboote eingesetzt. Da in den letzten 80 Jahren nur konservative Änderungen vorgenommen wurden, ist die Einheitlichkeit der Klasse einigermaßen erhalten geblieben. Dies ermöglicht es, dass nicht zu alte oder vollständig restaurierte Boote bei Regatten mit neuen Yachten konkurrieren können.

Etwa 1.650 Drachen sind bei der International Dragon Association registriert. Die größte Flotte befindet sich in Europa, wobei Deutschland an der Spitze steht. Die Niederlande liegen mit etwa 90 Booten an vierter Stelle, hinter England und Schweden. In den Niederlanden gibt es noch mehr Drachen, die jedoch nicht offiziell registriert sind.

Seit 2008 ist der Drache Teil der Organisation der Vintage Yachting Games.

**Allgemein**
Sonstiges:

Kotflügel aus rostfreiem Stahl.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Sonstiges:

Der Außenbordmotor kann vom Cockpit aus ferngesteuert werden.

**Besegelung & Rigg**
Mastwerk, Tauwerk: Petticrows-Mast
Schere: Mikrofon aus rostfreiem Stahl am Treppenabsatz.
Sonstiges:

Die Segel sind gebraucht, aber in gutem Zustand

**Zubehören**
Sonstiges:

Sommerzelt

**Sicherheit**
CE-Standard: N/A.

FR
Dragon de randonnée en bon état

Le dragon est un type de voilier conçu par l'architecte naval norvégien Johan Anker en 1929 à la demande du club de voile suédois (voir photo).

Le bateau devait être adapté au tourisme et à la course sur les eaux intérieures et en mer et être abordable à construire. La classe des dragons est devenue la plus grande classe internationale d'unités ouvertes au monde.

En 1936, le premier dragon est mis en service aux Pays-Bas. La classe est devenue populaire en Europe et, en 1948, elle a obtenu le statut olympique. Ce statut a perduré jusqu'aux Jeux olympiques de 1972 en Allemagne. La forme élégante de la coque, qui a attiré l'attention du monde entier, a été modifiée depuis 1929. Seule la cabine est plus aérodynamique, ce qui a été rendu possible par le fait que les dragons modernes n'ont plus de couchettes et sont construits exclusivement pour la course. Le gréement et le plan de voilure ont lentement évolué au fil des ans.

Depuis 1973, les dragons en polyester sont autorisés dans les courses. Il existe encore de nombreux vieux dragons en bois aux Pays-Bas, parfois soigneusement entretenus ou restaurés. Ils sont utilisés comme voiliers de week-end et comme bateaux de course. Étant donné que seuls des changements conservateurs ont été apportés au cours des 80 dernières années, l'uniformité de la classe a été raisonnablement préservée. Cela permet à des bateaux pas trop vieux ou entièrement restaurés de rivaliser avec des yachts neufs dans les courses.

Quelque 1 650 dragons sont enregistrés auprès de l'Association internationale des dragons. La flotte la plus importante se trouve en Europe, avec l'Allemagne en tête. Les Pays-Bas se classent au quatrième rang avec environ 90 bateaux, derrière l'Angleterre et la Suède. Il y a plus de dragons aux Pays-Bas, mais ils ne sont pas officiellement enregistrés.

Depuis 2008, le dragon fait partie de l'organisation des Vintage Yachting Games.

**Général**
Autre:

Garde-boue en acier inoxydable.

**Moteur, électricité, eau**
Autre:

Le moteur hors-bord peut être commandé à distance depuis le cockpit.

**Gréement et voiles**
Gréement: Mât de Petticrows
Elongis: Mik en acier inoxydable sur le palier.
Autre:

Les voiles sont usagées mais en bon état

**Equipement**
Autre:

Tente d'été

**Sécurité**
Normalisation CE: N/A.

### Allgemeine Information

| | |
|---|---|
| Hersteller: | Wilson |
| Modell: | Draak |
| Jahr: | 1987 |
| Bedingung: | Benutzt |
| Motortyp: | |

### Messungen

| | |
|---|---|
| Länge: | 8.7 m (28.54 ft) |
| Breite: | 2 m (6.56 ft) |
| Tief: | 1.2 m (3.94 ft) |

### Unterkunft

| | |
|---|---|
| Kabine: | 0 |
| Liegeplätze: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11