

Tjotter 5.05

€14,500 • Sneek Niederlande • Benutzt • 1910

Präsentiert von

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Hersteller:	Tjotter
Modell:	5.05
Jahr:	1910
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	
Länge:	5.05 m (16.57 ft)
Breite:	2.38 m (7.81 ft)
Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Beschreibung

EN
Beautifully maintained oak round bottom. Tjotter from 1910. New rudder and port side sword. Recently gold leaf reapplied. New color scheme

Beautifully maintained oak round bottom. Tjotter from 1910. New rudder and port side sword. Recently gold leaf reapplied. New livery (light blue lines in the gunwale) New propeller.

The tjotter has a 7hp BMW Diesel inboard engine. Has an electric bilge pump. Is with 5.05 meters between the stem and length overall of about 7 meters a so-called large Tjotter with lots of interior space, because the tjotter is extra wide for its length. The boat is also very stable.

The ship is 112 years old with beautiful history. The ship has been lovingly maintained by the owner and his predecessors. Ship is in boathouse but also has a tent to lie outside.

Website: www.ssrp.nl/stamboek/schepen/bolle-mijn-1136

For information and a viewing appointment: 0031-6-10359729.

General
Other:

So far known owners and names of the ship

unknown - 1958 W. Matthijs, 's Gravenhage (Agwi)

1965 - 1978 S. Schou-Jo, Kastrup (Arken)

1978 - 1984 S.A.J. Ennik, Laren (It Swarte Skiep)

1984 - 1988 J. Deelen, Drachten (It Swarte Skiep)

1988 - 2017 F. Lion, Amsterdam (Greate Lieuw)

2017 - Now (last known) M.A. Jonker Roelants, Joure (Bolle Mijn)

Engine, electrics, water
Propulsion: screw of 2020.
Dynamo: by motorbike
Rig and sails
Spars, stays: Spars are of Oregon Pine.
Sail lowering system: Counterweight.
Equipment
Boat cover: tarp over everything.
Other:

Carvings on gunwale, hen beam and rudder head.

Carvings on gunwales, mend and hen beam

NL
Prachtig onderhouden eikenhouten rondbodem. Tjotter uit 1910. Nieuw roer en bakboord-zwaard. Recent bladgoud opnieuw aangebracht. Nieuwe kleurstelling

Prachtig en subliem onderhouden eikenhouten rondbodem. Tjotter uit 1910. Nieuw roer en bakboord-zwaard. Recent bladgoud opnieuw aangebracht. Nieuwe kleurstelling (lichtblauwe lijnen in het boeisel) (2023). Nieuwe schroef.

De tjotter heeft een 7pk BMW Diesel binnenboord motor. Heeft een elektrische bilgepomp. Is met 5,05 meter tussen de stevens en lengte over alles van ca 7 meter een zogenaamde grote Tjotter met veel binnenruimte, omdat de tjotter extra breed is voor zijn lengte. De boot is ook erg stabiel.

Het schip is 112 jaar oud met prachtige historie. Het schip is door de eigenaar en zijn voorgangers met veel liefde onderhouden. Schip ligt in botenhuis maar heeft ook een tent om buiten te liggen.

Website: www.ssrp.nl/stamboek/schepen/bolle-mijn-1136

Voor informatie en een bezichtigingsafspraak: 0031-6-10359729.

Algemeen
Overig:

Tot nu toe bekende eigenaren en namen van het schip

onbekend – 1958 W. Matthijs, 's Gravenhage (Agwi)

1965 – 1978 S. Schou-Jo, Kastrup (Arken)

1978 – 1984 S.A.J. Ennik, Laren (It Swarte Skiep)

1984 – 1988 J. Deelen, Drachten (It Swarte Skiep)

1988 – 2017 F. Lion, Amsterdam (Greate Lieuw)

2017 – Nu (laatst bekend) M.A. Jonker Roelants, Joure (Bolle Mijn)

Motor, electra, water
Voortstuwing: schroef van 2020.
Dynamo: op motor
Tuigage
Rondhouten, verstaging: Rondhouten zijn van Oregon Pine.
Strijkinstallatie: Contragewicht.
Fok: 1993
Uitrusting
Dekzeil(en): Tent over gehele schip.
Overig:

Snijwerk aan boeisel, hennebalk en roerkop.

Snijwerk op boeisels, bedel- en hennebalk

DE
Wunderschön gepflegter Eichenrundboden. Tjotter aus dem Jahr 1910. Neues Ruder und Backbordschwert. Kürzlich neu aufgetragenes Blattgold. Neues Farbsc

Wunderschön gepflegter Eichenrundboden. Tjotter aus dem Jahr 1910. Neues Ruder und Backbordschwert. Kürzlich neu aufgetragenes Blattgold. Neue Lackierung (hellblaue Linien im Schandeckel) Neuer Propeller.

Der Tjotter hat einen 7-PS-BMW-Diesel-Innenbordmotor. Hat eine elektrische Bilgepumpe. Mit 5,05 Metern zwischen den Vorbauten und einer Gesamtlänge von etwa 7 Metern handelt es sich um einen so genannten großen Tjotter mit viel Innenraum, denn der Tjotter ist für seine Länge besonders breit. Das Boot ist auch sehr stabil.

Das Schiff ist 112 Jahre alt und hat eine schöne Geschichte.

Das Schiff wurde vom Eigentümer und seinen Vorgängern liebevoll instand gehalten. Das Schiff befindet sich im Bootshaus, hat aber auch ein Zelt, um draußen zu liegen.

Website: www.ssrp.nl/stamboek/schepen/bolle-mijn-1136

Für Informationen und einen Besichtigungstermin: 0031-6-10359729.

Allgemein
Sonstiges:

Bisher bekannte Eigentümer und Namen des Schiffes

unbekannt - 1958 W. Matthijs, 's Gravenhage (Agwi)

1965 - 1978 S. Schou-Jo, Kastrup (Arken)

1978 - 1984 S.A.J. Ennik, Laren (It Swarte Skiep)

1984 - 1988 J. Deelen, Drachten (It Swarte Skiep)

1988 - 2017 F. Lion, Amsterdam (Greate Lieuw)

2017 - Jetzt (zuletzt bekannt) M.A. Jonker Roelants, Joure (Bolle Mijn)

Motor, Elektrik, Wasser
Antrieb: Schraube von 2020.
Lichtmaschine: mit dem Motorrad
Besegelung & Rigg
Mastwerk, Tauwerk: Die Holme sind aus Oregon Pine.
Mastlegevoreinrichtung: Gegengewicht.
Zubehören
Deckplanen: Plane über alles.
Sonstiges:

Schnitzereien am Dollbord, Hühnerbalken und Ruderkopf.

Schnitzereien an Schandpfahl, Deck und Hühnerbalken

FR
Chêne rond magnifiquement entretenu. Tjotter de 1910. Nouveau gouvernail et épée à bâbord. Feuille d'or récemment réappliquée. Nouvelle palette de cou

Chêne rond magnifiquement entretenu. Tjotter de 1910. Nouveau gouvernail et épée à bâbord. Feuille d'or récemment réappliquée. Nouvelle livrée (lignes bleu clair dans le plat-bord) Nouvelle hélice.

Le tjotter est équipé d'un moteur inboard 7hp BMW Diesel. Possède une pompe de cale électrique. Avec 5,05 mètres entre l'étrave et une longueur totale d'environ 7 mètres, c'est un soi-disant grand Tjotter avec beaucoup d'espace intérieur, car le tjotter est extra large pour sa longueur. Le bateau est également très stable.

Le navire a 112 ans et une belle histoire. Le navire a été entretenu avec amour par le propriétaire et ses prédécesseurs. Le bateau se trouve dans un hangar à bateaux mais il y a aussi une tente pour s'allonger à l'extérieur.

Site web : www.ssrp.nl/stamboek/schepen/bolle-mijn-1136

Pour obtenir des informations et prendre rendez-vous pour une visite : 0031-6-10359729.

Général
Autre:

Propriétaires et noms du navire connus à ce jour

inconnu - 1958 W. Matthijs, 's Gravenhage (Agwi)

1965 - 1978 S. Schou-Jo, Kastrup (Arken)

1978 - 1984 S.A.J. Ennik, Laren (It Swarte Skiep)

1984 - 1988 J. Deelen, Drachten (It Swarte Skiep)

1988 - 2017 F. Lion, Amsterdam (Greate Lieuw)

2017 - Actuellement (dernière date connue) M.A. Jonker Roelants, Joure (Bolle Mijn)

Moteur, électricité, eau
Transmission: vis de 2020.
Dynamo: à moto
Gréement et voiles
Gréement: Les longerons sont en pin d'Oregon.
Installation d'abaissement: Contrepoids.
Equipement
Bâches: bâche sur tout.
Autre:

Sculptures sur le plat-bord, la poutrelle et la tête de gouvernail.

Sculptures sur le plat-bord, le lit et la poutre de poule

Allgemeine Information

Hersteller:	Tjotter
Modell:	5.05
Jahr:	1910
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	

Messungen

Länge:	5.05 m (16.57 ft)
Breite:	2.38 m (7.81 ft)
Tief:	0.35 m (1.15 ft)

Unterkunft

Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11