

# Tjotter 5.04

€17,500 • Harderwijk Netherlands • Used • 1867

**Presented by**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | Tjotter |
| Model: | 5.04 |
| Year: | 1867 |
| Condition: | Used |
| Engine: | Motorboek aanwezig. |
| Engine type: | |
| Length: | 5.04 m (16.54 ft) |
| Beam: | 2.28 m (7.48 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

# Description

EN
Special large tjotter built in 1867 on the yard of S.C. Nijdam on the Zomerrak in Sneek. Is in a good condition with recent sails.

Special large tjotter built in 1867 on the yard of S.C. Nijdam on the Zomerrak in Sneek. Is in a good condition with recent sails. Jib, hood and decklid by Molenaar from 2019. The price includes a good boat trailer (tandem axle). The plane, keel beam and stern tube were restored in 2000 by Pier Piersma Heeg. The ship can be stored in an unheated shed during the winter where the ship does not have to close in the spring when launched. As of 2021 put back into service by the current owner.

For more photos and history information, see:

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/de-jonge-pieter-135

For information and viewing: 06-10359729.

**General**
Hull shape: Oak
Ballast: on the mast.
Other:

The plane, keel beam and propeller shaft were replaced in 2000 from 2000 to 2020 stood inside. Photo with new hull is from 2020 ship is always watertight even after a winter inside. There is only three years sailing after the restoration.

Trailer has a license plate but needs some attention. For short ends well to do. the ship can be taken in and out of the water at the trailer ramp.

Ship is ready to sail

Register Sailing Heritage Netherlands:

Registration number:1861Registration date:17-03-2022

Registered as:Varend Monument

**Engine, electrics, water**
Number of identical engines: Starter motor: 2023.
Dynamo: by motorbike
**Rig and sails**
Jib: 9 m2. Dacron Miller 2019.
**Equipment**
Fenders, lines: Fokkeboom.
Boat cover: across the ship. (Miller 2019)

NL
Bijzondere grote tjotter gebouwd in 1867 op de werf van S.C. Nijdam aan het Zomerrak in Sneek. Verkeert in een goede staat met recente zeilen.

Bijzondere grote tjotter gebouwd in 1867 op de werf van S.C. Nijdam aan het Zomerrak in Sneek. Verkeert in een goede staat met recente zeilen. Fok, huik en dekkleed van Molenaar uit 2019.  De prijs is inclusief een goede boottrailer (tandemasser).  Het vlak, kielbalk en schroefaskoker zijn in 2000 door Pier Piersma Heeg gerestaureerd. Het schip kan 's winters in een onverwarmde loods staan waarbij  het schip in het voorjaar bij de tewaterlating niet hoeft dicht te trekken. Vanaf 2021 weer in de vaart gebracht door de huidige eigenaar.

Zie voor meer foto's en informatie over de historie:

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/de-jonge-pieter-135

Voor informatie en bezichtiging:  06-10359729.

**Algemeen**
Rompvorm: Eikenhout
Ballast: op de mast.
Overig:

Het vlak , kielbalk en schroefas zijn vervangen in 2000 vanaf 2000 tot 2020 binnen gestaan. Foto met nieuw vlak is van 2020 schip is altijd waterdicht ook naar een winter binnen te hebben gestaan. Er is maar drie jaar meegevaren na de restauratie.

Trailer heeft een kenteken maar heeft wel enige aandacht nodig. Voor korte eindjes goed te doen. het scheepje kan bij de trailerhelling in en uit het water worden gehaald.

Schip is vaarklaar

Register Varend Erfgoed Nederland:

Registratie nummer:1861Registratie datum:17-03-2022

Geregistreerd als:Varend Monument®

**Motor, electra, water**
Aantal identieke motoren: Startmotor: 2023.
Dynamo: op motor
**Tuigage**
Fok: 9 m2. Dacron Molenaar 2019.
**Uitrusting**
Stootwillen, lijnen: Fokkeboom.
Dekzeil(en): over het gehele schip. (Molenaar 2019)

DE
Außergewöhnlicher großer Tjotter, gebaut 1867 in der Werft von S.C. Nijdam am Zomerrak in Sneek. Ist in gutem Zustand mit neuen Segeln.

Außergewöhnlicher großer Tjotter, gebaut 1867 in der Werft von S.C. Nijdam am Zomerrak in Sneek. Ist in gutem Zustand mit neuen Segeln. Fock, Verdeck und Decksklappe von Molenaar aus 2019. Der Preis beinhaltet einen guten Bootstrailer (Tandemachse). Das Flugzeug, der Kielbalken und das Stevenrohr wurden im Jahr 2000 von Pier Piersma Heeg restauriert. Das Schiff kann im Winter in einem unbeheizten Schuppen gelagert werden, so dass es im Frühjahr nicht geschlossen werden muss, wenn es zu Wasser gelassen wird. Ab 2021 wird es vom derzeitigen Eigentümer wieder in Betrieb genommen.

Weitere Fotos und Informationen zur Geschichte finden Sie unter:

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/de-jonge-pieter-135

Für Informationen und Besichtigungen: 06-10359729.

**Allgemein**
Rumpfform: Eiche
Ballast (kg): am Mast.
Sonstiges:

Der Rumpf, der Kielträger und die Propellerwelle wurden im

Jahr 2000 ersetzt. Foto mit neuem Rumpf ist von 2020 Schiff ist immer wasserdicht, auch nach einem Winter im Inneren. Sie segelte für nur drei Jahre nach der Restaurierung.

Der Anhänger hat ein Nummernschild, braucht aber etwas Aufmerksamkeit. Das Boot kann an der Trailer-Slipanlage ins Wasser und aus dem Wasser genommen werden.

Schiff ist bereit zu segeln

Register Varend Erfgoed Nederland:

Registrierungsnummer:1861Registrierungsdatum:17-03-2022

Registriert als:Varend Monument

**Motor, Elektrik, Wasser**
Anzahl der Motoren: Anlasser: 2023.
Lichtmaschine: mit dem Motorrad
**Besegelung & Rigg**
Fock: 9 m2. Dacron Miller 2019.
**Zubehören**
Fender, Seile: Fokkeboom.
Deckplanen: über das Schiff. (Müller 2019)

FR
Extraordinaire grand tjotter construit en 1867 au chantier de S.C. Nijdam sur le Zomerrak à Sneek. Il est en bon état avec des voiles récentes.

Extraordinaire grand tjotter construit en 1867 au chantier de S.C. Nijdam sur le Zomerrak à Sneek. Est en bon état avec des voiles récentes. Foc, capote et couvercle de pont par Molenaar à partir de 2019. Le prix comprend une bonne remorque de bateau (essieu tandem). Le plan, la poutre de quille et le tube arrière ont été restaurés par Pier Piersma Heeg en 2000. Le bateau peut être stocké dans un hangar non chauffé en hiver, sans qu'il soit nécessaire de le fermer au printemps pour le mettre à l'eau. À partir de 2021, il sera remis en service par son propriétaire actuel.

Pour plus de photos et d'informations historiques, voir :

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/de-jonge-pieter-135

Pour des informations et des visites : 06-10359729.

**Général**
Forme: Chêne
Lest: sur le mât.
Autre:

La coque, la poutre de quille et l'arbre d'hélice ont été remplacés en 2000. La photo avec la nouvelle coque date de 2020. Le bateau est toujours étanche, même après un hiver à l'intérieur. Il n'a navigué que trois ans après la restauration.

La remorque a une plaque d'immatriculation mais a besoin d'un peu d'attention. Le bateau peut être mis à l'eau et sorti de l'eau sur la cale de la remorque.

Le bateau est prêt à naviguer

Registre Varend Erfgoed Nederland :

Numéro d'enregistrement:1861Date d'enregistrement:17-03-2022

Enregistré sous le nom de:Varend Monument

**Moteur, électricité, eau**
Numéro de moteur: Moteur de démarrage : 2023.
Dynamo: à moto
**Gréement et voiles**
Foc: 9 m2. Dacron Miller 2019.
**Equipement**
Défenses et amarres: Fokkeboom.
Bâches: à travers le navire. (Miller 2019)

---

### General information

| | |
|---|---|
| Make: | Tjotter |
| Model: | 5.04 |
| Year: | 1867 |
| Condition: | Used |

### Engine

| | |
|---|---|
| Engine: | Motorboek aanwezig. |
| Engine type: | |

### Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 5.04 m (16.54 ft) |
| Beam: | 2.28 m (7.48 ft) |
| Deep: | 0.45 m (1.48 ft) |

### Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-17