Saxdor 320 GTC

€178,000 • Italia Italy • New • 2025

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Given For Yachting

7zea.com

Details

Make:	Saxdor
Model:	320 GTC
Year:	2025
Condition:	New
Engine:	Mercury V8AMS300, 300 hp
Engine type:	
Fuel tank:	428 l (113.07 gal)
Length:	10.28 m (33.73 ft)
Beam:	3.1 m (10.17 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
The Saxdor 320 GTC is with the same refined, economic and performance-oriented hull design as 320 GTO. A low center of gravity, low weight, sharp entry, twin stepped and vacuum-infused hull creates a unique driving experience in all kinds of seas and weathers across the world. The Saxdor 320 GTC comes with three Mercury engine options, in the range of 300 hp to 600 hp. You can either choose the one-engine option, or you can choose the twin-engine option 2 x 225 hp or 2 x 300 hp - the Grand Tourismos of the seas. Saxdor 320 GTC changes the game of movement on board. With its unique concept of a full beam spacious wheelhouse with easy access to the walk-around bow, movement onboard has never been this easy. Saxdor believes in the luxury of unused space.

Navigation equipment:
Electronic engine control, On-Board Computer (Mercury).

Staging and technical:
2 Engine Alarm, Bilge Alarm, 4 Batteries, Electric Flaps, Hard top, Fire Extinguishing System, Courtesy Lights, Platform (con terrazze apribili), Manual Bilge Pump, Entry door, Horn.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (opzione aggiuntiva), 12V Outlets, 220V Outlets, Electric Toilet.

IT
The Saxdor 320 GTC is with the same refined, economic and performance-oriented hull design as 320 GTO. A low center of gravity, low weight, sharp entry, twin stepped and vacuum-infused hull creates a unique driving experience in all kinds of seas and weathers across the world. The Saxdor 320 GTC comes with three Mercury engine options, in the range of 300 hp to 600 hp. You can either choose the one-engine option, or you can choose the twin-engine option 2 x 225 hp or 2 x 300 hp - the Grand Tourismos of the seas. Saxdor 320 GTC changes the game of movement on board. With its unique concept of a full beam spacious wheelhouse with easy access to the walk-around bow, movement onboard has never been this easy. Saxdor believes in the luxury of unused space.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Comando motori elettronico, Computer di bordo (Mercury).

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Allarme motore, Allarme sentina, 4 Batterie, Flap elettrici, Hard top, Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma (con terrazze apribili), Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (opzione aggiuntiva), Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico.

FR
Le Saxdor 320 GTC a la même conception de coque raffinée, économique et axée sur la performance que la 320 GTO. Un centre de gravité bas, un faible poids, une entrée nette, une coque à deux étages et infusée sous vide créent une expérience de conduite unique dans toutes sortes de mers et de conditions météorologiques à travers le monde. Le Saxdor 320 GTC est livré avec trois options de moteur Mercury, dans la gamme de 300 ch à 600 ch. Vous pouvez choisir l’option monomoteur, ou vous pouvez choisir l’option bimoteur 2 x 225 ch ou 2 x 300 ch - le Grand Tourismos des mers. Le Saxdor 320 GTC change la donne du mouvement à bord. Avec son concept unique d’une timonerie spacieuse sur toute la largeur avec un accès facile à la proue de passage, les déplacements à bord n’ont jamais été aussi faciles. Saxdor croit au luxe de l’espace inutilisé.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Ordinateur fixe de bord (Mercury).

Equipement de pont:
2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, 4 Batteries, Flaps électriques, Hard top, Extincteur(s) fixe(s), Éclairage de courtoisie, Plateforme arrière (con terrazze apribili), Pompe de cale manuelle, Porte latérale, Corne.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (opzione aggiuntiva), Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Toilettes électriques.

DE
Die Saxdor 320 GTC verfügt über das gleiche raffinierte, wirtschaftliche und leistungsorientierte Rumpfdesign wie die 320 GTO. Ein niedriger Schwerpunkt, ein geringes Gewicht, ein scharfer Einstieg, ein doppelt gestufter und vakuumdurchströmter Rumpf schaffen ein einzigartiges Fahrerlebnis bei allen Arten von Meeren und Wetterbedingungen auf der ganzen Welt. Der Saxdor 320 GTC ist mit drei Mercury-Motorisierungen im Leistungsbereich von 300 PS bis 600 PS erhältlich. Sie können sich entweder für die einmotorige Option oder für die zweimotorige Option 2 x 225 PS oder 2 x 300 PS entscheiden - die Grand Tourismos der Meere. Der Saxdor 320 GTC verändert das Spiel der Bewegung an Bord. Mit seinem einzigartigen Konzept eines geräumigen Steuerhauses über die gesamte Breite mit einfachem Zugang zum begehbaren Bug war die Bewegung an Bord noch nie so einfach. Saxdor glaubt an den Luxus ungenutzten Raums.

Navigation elektronische Instrumentation:
Elektronische Motorensteuerung, Yacht PC (Mercury).

Deck und technische Ausrüstung:
2 Motoralarm, Bilgealarm, 4 Batterien, elektrische Trimmklappen, Hardtop, Feuer-Löschanlage, Nachtbeleuchtung, Plattform (con terrazze apribili), manuelle Bilgepumpe, Eingangstür, Signalhorn.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (opzione aggiuntiva), 12V Steckdose, 220V Steckdose, elektrische Toilette.

ES
El Saxdor 320 GTC tiene el mismo diseño de casco refinado, económico y orientado al rendimiento que el 320 GTO. Un centro de gravedad bajo, un peso bajo, una entrada nítida, un casco de dos escalones y con infusión de vacío crean una experiencia de conducción única en todo tipo de mares y climas de todo el mundo. El Saxdor 320 GTC viene con tres opciones de motor Mercury, en el rango de 300 hp a 600 hp. Puede elegir la opción de un solo motor, o puede elegir la opción de dos motores 2 x 225 hp o 2 x 300 hp: el Grand Tourismos de los mares. El Saxdor 320 GTC cambia el juego del movimiento a bordo. Con su concepto único de un puente de mando espacioso de manga completa con fácil acceso a la proa transitable, el movimiento a bordo nunca ha sido tan fácil. Saxdor cree en el lujo del espacio no utilizado.

Instrumentación electrónica de navegación:
Control de motor electrónico, Ordenador de abordo (Mercury).

Equipo técnico y de cubierta:
2 Alarma motor, Alarma sentina, 4 Baterías, Flaps eléctrico, Hard top, Sistema de extinción, Luces de cortesía, Plataforma (con terrazze apribili), Bomba de achique manual, Puerta de entrada, Bocina.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (opzione aggiuntiva), Tomas de 12v, Enchufes de 220v, WC marino eléctrico.

NL
De Saxdor 320 GTC heeft hetzelfde verfijnde, economische en prestatiegerichte rompontwerp als de 320 GTO. Een laag zwaartepunt, een laag gewicht, een scherpe instap, een dubbele getrapte en vacuümdoordrenkte romp zorgen voor een unieke rijervaring in alle soorten zeeën en weersomstandigheden over de hele wereld. De Saxdor 320 GTC wordt geleverd met drie Mercury-motoropties, in het bereik van 300 pk tot 600 pk. U kunt kiezen voor de optie met één motor, of u kunt kiezen voor de optie met twee motoren 2 x 225 pk of 2 x 300 pk - de Grand Tourismos van de zeeën. Saxdor 320 GTC verandert het bewegingsspel aan boord. Met zijn unieke concept van een ruime stuurhut over de volle breedte met gemakkelijke toegang tot de walk-around boeg, is beweging aan boord nog nooit zo eenvoudig geweest. Saxdor gelooft in de luxe van ongebruikte ruimte.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Elektronische motorbediening, Scheepscomputer (Mercury).

Technische- en dekuitrusting:
2 Motor Alarm, Bilge Alarm, 4 Accu's, Elektrische trimflappen, Hardtop, Brandblussysteem, Sfeerverlichting, Platform (con terrazze apribili), Handmatige bilgepomp, Ingangsdeur, Hoorn.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (opzione aggiuntiva), 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Elektrisch toilet.

RU
Saxdor 320 GTC имеет тот же усовершенствованный, экономичный и ориентированный на производительность дизайн корпуса, что и 320 GTO. Низкий центр тяжести, малый вес, острый вход, двухступенчатый и вакуумный корпус создают уникальные впечатления от вождения в любых морях и погодных условиях по всему миру. Saxdor 320 GTC поставляется с тремя вариантами двигателей Mercury мощностью от 300 до 600 л.с. Вы можете выбрать вариант с одним двигателем, или вы можете выбрать вариант с двумя двигателями 2 x 225 л.с. или 2 x 300 л.с. - Grand Tourismos of the seas. Saxdor 320 GTC меняет правила передвижения на борту. Благодаря уникальной концепции просторной рулевой рубки во всю ширину яхты с легким доступом к носовой части, передвижение на борту еще никогда не было таким простым. Saxdor верит в роскошь неиспользуемого пространства.

Электронные навигационные приборы:
Electronic engine control, Бортовой компьютер (Mercury).

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, 4 аккумуляторы, Электрические клапаны, Hard top, Системы противопожарные, любезность фонари, Платформа (con terrazze apribili), Ручной трюмный насос, Входная дверь, Рупор.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (opzione aggiuntiva), Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Электрический морской туалет.

General information

Make:	Saxdor
Model:	320 GTC
Year:	2025
Condition:	New

Engine

Engine:	Mercury V8AMS300, 300 hp
Engine type:	
Fuel tank:	428 l (113.07 gal)

Measurements

Length:	10.28 m (33.73 ft)
Beam:	3.1 m (10.17 ft)
Deep:	0.86 m (2.82 ft)
Weight:	26500 kg (58,421.52 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

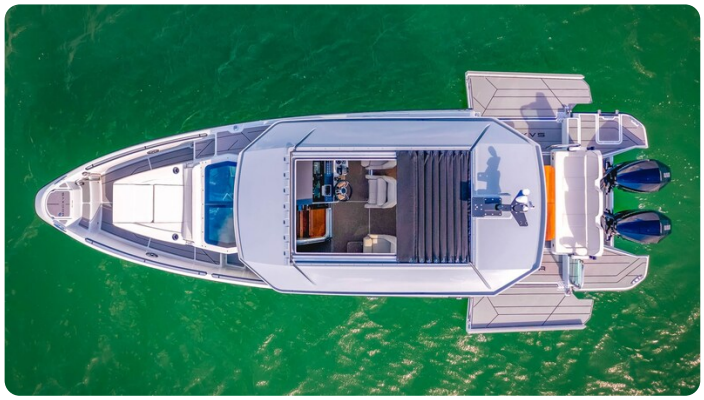
Images

Saxdor 320 GTC running

Saxdor 320 GTC aerial 2

Saxdor 320 GTC details

Saxdor 320 GTC aft view



Saxdor 320 GTC aerial

Saxdor 320 GTC helm station

Saxdor 320 GTC salon to aft

Saxdor 320 GTC helm

Saxdor 320 GTC galley

Saxdor 320 GTC dinette detail

Saxdor 320 GTC cockpit dinette

Saxdor 320 GTC cabin view

Saxdor 320 GTC head

Saxdor 320 GTC cabin

Saxdor 320 GTC bathroom

Saxdor 320 GTC Layout

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2025-09-16