

Robert Clark 45

€69,000 • Warns Niederlande • Benutzt • 1957

Präsentiert von

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Hersteller:	Robert Clark
Modell:	45
Jahr:	1957
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	
Länge:	13.8 m (45.28 ft)
Breite:	3.06 m (10.04 ft)
Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Beschreibung

EN
The CORABIA is a completely refurbished classic cruiser/racer.

The CORABIA is a completely refurbished classic cruiser/racer. The beautiful classic lines and long overhangs will appeal to many a sailor. We are looking for a new owner for this ship who will put it back on the water and who can also take over the careful maintenance from the current owner. For this you will get a perfectly maintained ship that has undergone a complete refit in recent years. The Corten steel hull has been completely put in a modern paint system.

History

CORABIA was built in 1957 for Mr. Kars from Rotterdam to participate in the Dutch Admirals Cup races in 1957, 1961 and 1963. After the untimely death of her owner, she was sold to the Royal Navy Yacht Club and was owned there for many years. She continued to participate in many sailing races and won several prizes. In the 1980s and 1990s, during her ownership, she made trips to Scotland, the Faroe Islands and as far away as Iceland. Since 2000, the current owner has had CORABIA professionally restored. After the restoration, she sailed several times to Scandinavia and England. She has also been successful on the classic racing circuit in recent years with again a number of first places.

For more information and viewing: 0031-6-10359729

General
Windows: Toughened glass in brass frame.
Other:

- Corten steel welded S bilge hull 3 mm plating on frames

- 7 Tons ballast encapsulated in long keel

- Steel and laminated deck frames

- Deck and coach roof of 12 mm Bruynzeel plywood

- Solid teak trunk cabin sides and toe rail

- Aluminium cockpit

Accommodation
Saloons: On either side of the entrance there are two dog cages, further forward the substantial chart table, further forward you enter the seating area with L-shaped bench and table, facing it a longitudinal bench that can also serve as a sleeping place
Cabins: Then follows the galley and toilet on the other side, and in front a separate sleeping cabin with two v-shaped beds. In the point is plenty of storage space for sails and ropes.
Berths: Fixed: 4 Extra: 2 - length of berths: 2.10 m, 1.95 m
Engine, electrics, water
Propulsion: Propeller shaft grease lubricated.
Other:

The electrical wiring is completely new. All navigation equipment has been updated and the engine is also recent.

Rig and sails
Winches: Brass
Equipment
Anchor windlass: 60 yards of chain.

NL

De CORABIA is een volledig gerenoveerde klassieke cruiser/racer.

De CORABIA is een volledig gerenoveerde klassieke cruiser/racer. De mooie klassieke lijnen en lange overhangen zal menig zeiler aanspreken. Wij zoeken voor dit schip een nieuwe eigenaar die het schip weer op het water brengt en die ook het zorgvuldige onderhoud kan overnemen van de huidige eigenaar. Daarvoor krijgt u een perfect onderhouden schip dat de laatste jaren een volledige refit heeft ondergaan. De Cortenstalen romp is geheel in een modern verfsysteem gezet.

Historie

CORABIA werd in 1957 gebouwd voor de heer Kars uit Rotterdam om deel te nemen aan de Nederlands Admirals Cup wedstrijden in 1957, 1961 en 1963. Na het vroegtijdig overlijden van haar eigenaar werd ze verkocht aan de Koninklijke Marine Jachtclub en was jarenlang daar in eigendom. Ze bleef deelnemen aan vele zeilraces en won verschillende prijzen. In de jaren '80 en '90 heeft ze gedurende het bezit van de heer Jongerius een reis gemaakt naar Schotland, de Faeröer en tot IJsland. Sinds 2000 heeft de huidige eigenaar CORABIA professioneel laten restaureren. Na de restauratie is zij een aantal keren naar Scandinavië en Engeland gevaren. Ze was de laatste jaren ook succesvol op het klassieke racecircuit met opnieuw een aantal eerste plaatsen.

Voor meer informatie en bezichtiging: 0031-6-10359729

Algemeen
Rompvorm: 3 mm. Cortenstaal
Ramen: Gehard glas in messing lijst.
Overig:

Accommodatie
Verblijfsruimtes: Aan weerszijden van de ingang bevinden zich twee hondekooien, verder naar voren de forse kaartentafel, verder naar voren komt u in het zitgedeelte met L-vormige bank en tafel, met daartegenover een langsbank die ook als slaapplaats kan dienen
Hutten: Dan volgt de kombuis en de toiletruimte aan de andere zijde en voorin een aparte slaaphut met twee bedden in v-vorm. In de punt is veel bergruimte voor zeilen en touwwerk.
Slaapplaatsen: Vast: 4 Extra: 2 - lengte kooien: 2.10 m, 1.95 m
Stahoogte: Tussen de dekbalken 210.
Kooktoestel & brandstof: Taylor met goedwerkende druktank.
Motor, electra, water
Voortstuwing: Schroefas vetgesmeerd.
Overig:

De electrische bedrading is volledig nieuw aangelegd. Alle navigatieapparatuur is vernieuwd en ook de motor is van recente datum.

Tuigage
Lieren: Alle lieren zijn uitgevoerd in brons. De schootlieren van Meissner, 2 snelheden.
Navigatie en electronica
Windvaanbesturing: Vaan moet worden vernieuwd (4 à 5 mm.

hechthout)
Uitrusting
Ankerlier: 60 m. ketting. Ankerlier (Goiot) moet worden nagekeken.

DE
Die CORABIA ist ein komplett überarbeiteter klassischer Cruiser/Racer.

Die CORABIA ist ein komplett überarbeiteter klassischer Cruiser/Racer. Die schönen klassischen Linien und langen Überhänge werden viele Segler ansprechen. Wir suchen einen neuen Eigner für dieses Schiff, der es wieder auf das Wasser bringt und der auch die sorgfältige Wartung vom derzeitigen Eigner übernehmen kann. Dafür erhalten Sie ein perfekt gewartetes Schiff, das in den letzten Jahren einer kompletten Überholung unterzogen wurde. Der Rumpf aus Cortenstahl wurde komplett mit einem modernen Anstrich versehen.

Geschichte

CORABIA wurde 1957 für Herrn Kars aus Rotterdam gebaut, um in den Jahren 1957, 1961 und 1963 an den niederländischen Admirals Cup Rennen teilzunehmen. Nach dem frühen Tod ihres Eigners wurde sie an den Royal Navy Yacht Club verkauft und war dort viele Jahre lang im Besitz. Sie nahm weiterhin an vielen Segelregatten teil und gewann mehrere Preise. In den 1980er und 1990er Jahren unternahm sie Reisen nach Schottland, zu den Färöer-Inseln und sogar bis nach Island. Im Jahr 2000 ließ der jetzige Eigner die CORABIA professionell restaurieren. Nach der Restaurierung segelte sie mehrere Male nach Skandinavien und England. In den letzten Jahren war sie auch auf klassischen Regatten erfolgreich und belegte mehrere erste Plätze.

Für weitere Informationen und Besichtigungen:
0031-6-10359729

Allgemein
Fenster: Gehärtetes Glas in Messingrahmen.
Sonstiges:

- Geschweißter S-Kielrumpf aus Cortenstahl 3 mm Panzerung auf den Spanten

- 7 Tonnen Ballast im Langkiel gekapselt

- Decksrahmen aus Stahl und Laminat

- Deck und Kajütdach aus 12 mm Bruynzeel-Sperrholz

- Massive Teakholz-Kabinenseiten und Fußreling

- Aluminium-Cockpit

Innenausstattung
Aufenthaltsräume: Auf beiden Seiten des Eingangs befinden sich zwei Hundekäfige, weiter vorne der große Kartentisch, weiter vorne der Sitzbereich mit L-förmiger Bank und Tisch, mit einer Längsbank gegenüber, die auch als Schlafplatz dienen kann
Kabinen: Dann folgen auf der anderen Seite die Kombüse und die Toilette, und vorne eine separate Schlafkabine mit zwei V-förmigen Betten. Im Kahn gibt es viel Stauraum für Segel und Tauwerk.
Anzahl Kojen: Fest: 4 Extra: 2 - Länge der Liegeplätze: 2,10 m, 1,95 m
Motor, Elektrik, Wasser
Antrieb: Propellerwelle geschmiert.
Sonstiges:

Die elektrische Verkabelung ist komplett neu. Alle Navigationsgeräte wurden erneuert und der Motor ist auch neu.

Besegelung & Rigg
Winden: Messing
Zubehören
Ankerwinde: 60 Meter Kette.

FR
Le CORABIA est un cruiser/racer classique entièrement rénové.

Le CORABIA est un croiseur/racer classique entièrement rénové. Ses belles lignes classiques et ses longs porte-à-faux séduiront de nombreux navigateurs. Nous recherchons un nouveau propriétaire pour ce bateau qui le remettra à l'eau et qui pourra également reprendre l'entretien minutieux de l'actuel propriétaire. En contrepartie, vous obtiendrez un navire parfaitement entretenu qui a fait l'objet d'une rénovation complète au cours des dernières années. La coque en acier Corten a été entièrement repeinte avec un système de peinture moderne.

L'histoire

CORABIA a été construit en 1957 pour M. Kars de Rotterdam pour participer aux courses de la Dutch Admirals Cup en 1957, 1961 et 1963. Après la mort prématurée de son propriétaire, il a été vendu au Royal Navy Yacht Club, qui en a été propriétaire pendant de nombreuses années. Il a continué à participer à de nombreuses courses à la voile et a remporté plusieurs prix. Dans les années 1980 et 1990, il a fait des voyages en Écosse, aux îles Féroé et jusqu'en Islande. Depuis 2000, le propriétaire actuel a fait restaurer CORABIA par des professionnels. Après la restauration, il a navigué plusieurs fois vers la Scandinavie et l'Angleterre. Ces dernières années, il a également connu le succès sur le circuit des courses classiques, avec un certain nombre de premières places.

Pour plus d'informations et pour visiter le bateau :
0031-6-10359729

Général
Vitres: Verre trempé dans un cadre en laiton.
Autre:

- Coque de bouchain en S soudée en acier Corten Placage de 3 mm sur les membrures

- 7 tonnes de lest encapsulé dans la quille longue

- Cadres de pont en acier et en stratifié

- Pont et toit de la cabine en contreplaqué Bruynzeel de 12 mm

- Côtés de la cabine en teck massif et garde-pieds

- Cockpit en aluminium

Aménagement
Séjour: De chaque côté de l'entrée se trouvent deux cages à chiens, plus en avant la table à cartes substantielle, plus en avant vous entrez dans la zone de sièges avec un banc en forme de L et une table, avec un banc longitudinal en face qui peut également servir de lieu de couchage.
Cabines: De l'autre côté, on trouve la cuisine et les toilettes, et à l'avant, une cabine de couchage séparée avec deux lits en v. Il y a beaucoup d'espace de rangement dans le bateau pour les voiles et les cordages.
Couchette: Fixe : 4 Extra : 2 - longueur des couchettes : 2,10 m, 1,95 m
Moteur, électricité, eau

Transmission: Arbre d'hélice lubrifié.
Autre:

Le câblage électrique est entièrement neuf. Tous les équipements de navigation ont été renouvelés et le moteur est également récent.

Gréement et voiles
Winches: Laiton
Equipement
Guindeau: 60 mètres de chaîne.

Allgemeine Information

Hersteller:	Robert Clark
Modell:	45
Jahr:	1957
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	

Messungen

Länge:	13.8 m (45.28 ft)
Breite:	3.06 m (10.04 ft)
Tief:	2.18 m (7.15 ft)

Unterkunft

Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-04