



# Peter Bruun Grinde

€4,900 • Norddeutschland Germany • Used • 1977

## Presented by

Jan Spengler  
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH**

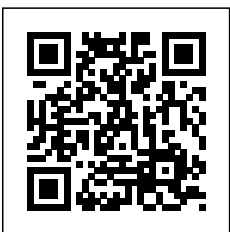
Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany



Michael Schmidt & Partner  
International Yachtbrokers

## Details

Make:	Peter Bruun
Model:	Grinde
Year:	1977
Condition:	Used
Engine:	Yanmar 2GM20, 13 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	8.2 m (26.90 ft)
Beam:	3.1 m (10.17 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH



7zea.com

# Description

---

## EN

The Grinde is sold exclusively as a refit project. The rudder system is modified to a spade rudder without skeg, a fixed sprayhood has been built.

In 2020, a new modern rudder system (a grind that is easy to steer - even during harbor maneuvers) was manufactured. A newer mast, which is slightly higher, and a fixed disc with a hardtop, which provides good protection in the cockpit. Freeboard and superstructure are sanded and designed with two components. New teak rubbing strip and teak in cockpit. New Andersen winches. Electric windlass and bow platform. The floor is sanded and built with epoxy resin and VC 17. Engine partially overhauled with cylinder head, new zinc anodes etc. New stainless steel tanks for water and diesel were produced. Newer sails with continuous battens and furling jib (Furlex). Everything was done by a boat builder in 2019 and 2020.

The keel joint was opened to replace the seal. (no damage).

Upholstery is available, but is dry at home with the owner.

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.

Navigation equipment:  
Depth Sounder (Clipper), GPS (Garmin).

Staging and technical:  
Anchor (mit Kette), Courtesy Lights, Manual Windlass, 2 Winch.

Domestic Facilities onboard:  
Manual Toilet.

Entertainment:  
Speakers.

Sails accessories:  
Spi Equipment (Baum), Jib Furling System, Vang.

Accessories notes:  
Tree Cover

## IT

La Grinde viene venduta esclusivamente come progetto di refit. Il sistema del timone è stato modificato in un timone a vanga senza skeg, è stata costruita una sprayhood fissa.

Nel 2020 è stato prodotto un nuovo sistema di timone moderno (una macinatura facile da guidare, anche durante le manovre portuali). Un albero più recente, leggermente più alto, e un disco fisso con tettuccio rigido, che offre una buona protezione nel pozzetto. Il bordo libero e la sovrastruttura sono levigati e progettati con due componenti. Nuova striscia di sfregamento in teak e teak in pozzetto. Nuovi argani Andersen. Salpa ancora elettrico e plancetta di prua. Il pavimento è levigato e costruito con resina epossidica e VC 17. Motore parzialmente revisionato con testata, anodi di zinco nuovi ecc. Sono stati prodotti nuovi serbatoi in acciaio inox per acqua e gasolio. Vele più recenti con stecche continue e fiocco avvolgibile (Furlex). Tutto è stato fatto da un costruttore di barche nel 2019 e nel 2020.

Il giunto della chiglia è stato aperto per sostituire la guarnizione. (nessun danno).

La tappezzeria è disponibile, ma è asciutta a casa con il proprietario.

In offerta esclusiva da Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute. Parla con noi, abbiamo visitato questo yacht per te.

Strumentazione elettronica di navigazione:  
Ecoscandaglio (Clipper), GPS (Garmin).

Allestimento tecnico e di coperta:  
Ancora (mit Kette), Luci di cortesia, Salpa Ancore Manuale, 2 Winch.

Dotazioni domestiche di bordo:  
WC marino manuale.

Intrattenimento:  
Altoparlanti.

Accessori Vele:  
Attrezzatura Spi (Baum), Avvolgi Fiocco, Vang rigido.

Note accessori:  
Copertura arborea

## FR

Le Grinde est vendu exclusivement dans le cadre d'un projet de refit. Le système de gouvernail est modifié en un gouvernail à bêche sans skeg, un capot de pulvérisation fixe a été construit.

En 2020, un nouveau système de gouvernail moderne (un grind facile à diriger - même lors des manœuvres portuaires) a été fabriqué. Un mât plus récent, légèrement plus haut, et un disque fixe avec un toit rigide, qui offre une bonne protection dans le cockpit. Le franc-bord et la superstructure sont poncés et conçus avec deux composants. Nouvelle bande de frottement en teck et teck dans le cockpit. Treuils New Andersen. Guindeau électrique et plate-forme d'étrave. Le sol est poncé et construit avec de la résine époxy et VC 17. Moteur partiellement révisé avec culasse, anodes en zinc neuves, etc. De nouveaux réservoirs en acier inoxydable pour l'eau et le diesel ont été produits. Voiles plus récentes avec lattes continues et foc sur enrouleur (Furlex). Tout a été réalisé par un constructeur de bateaux en 2019 et 2020.

Le joint de quille a été ouvert pour remplacer le joint. (aucun dommage).

Le rembourrage est disponible, mais est sec à la maison avec le propriétaire.

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues. Parlez-nous, nous avons visité ce yacht pour vous.

Équipement électronique de navigation:  
Sondeur pêche (Clipper), GPS (Garmin).

Équipement de pont:  
Ancre (mit Kette), Éclairage de courtoisie, Guindeau manuel, 2 Winch.

Équipement intérieur:  
Toilettes manuelles.

Divers:  
Haut-parleurs.

Équipement voiles:  
Accastillage de spi (Baum), Enrouleur de foc, halebas.

Notes équipement:  
Couvert arboré

DE

Die Grinde wird ausschließlich als Refit-Projekt verkauft. Die Ruderanlage ist auf ein Spatenruder ohne Skeg modifiziert, es ist ein festes Sprayhood ist aufgebaut worden.

Im Jahr 2020 wurde ein neues modernes Rudersystem (eine Grinde, das sich leicht steuern lässt - auch bei Hafenmanövern) hergestellt. Ein neuerer Mast, der etwas höher ist, und eine feste Scheibe mit Hardtop, das einen guten Schutz im Cockpit bietet. Freibord und Aufbau sind abgeschliffen und mit Zweikomponenten ausgeführt. Neue Teakholz-Scheuerleiste und Teak im Cockpit. Neue Andersen-Winschen. Elektrische Ankerwinde und Bugplattform. Der Boden ist geschliffen und mit Epoxidharz und VC 17 gebaut. Motor teilüberholt mit Zylinderkopf, neuen Zinkanoden etc. Es wurden neue Edelstahl tanks für Wasser und Diesel hergestellt. Neuere Segel mit durchgehenden Latten und Rollfock (Furlex). Alles wurde in den Jahren 2019 und 2020 von einem Bootsbauer gemacht.

Die Kiefluge wurde aufgemacht, um Dichtung zu ersetzen. (kein Schaden).

Polster sind vorhanden, liegen aber trocken zu Hause beim Eigner.

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.

Navigation elektronische Instrumentation:  
Echolot (Clipper), GPS (Garmin).

Deck und technische Ausrüstung:  
Anker (mit Kette), Nachtbeleuchtung, manuelle Ankerwinde, 2 Winschen.

Anlagen an Bord:  
manuelles WC.

Unterhaltung:  
Lautsprecher.

Rigg:  
Spinnaker Ausrüstung (Baum), Rollfockanlage, Baumniederholer.

Hinweis-Zubehör:  
Baumpersenning

ES

El Grinde se vende exclusivamente como un proyecto de reacondicionamiento. El sistema de timón se modifica a un timón de pala sin skeg, se ha construido un capó fijo.

En 2020, se fabricó un nuevo y moderno sistema de timón (un molino que es fácil de dirigir, incluso durante las maniobras portuarias). Un mástil más nuevo, que es ligeramente más alto, y un disco fijo con techo rígido, que proporciona una buena protección en la cabina. El francobordo y la superestructura están lijados y diseñados con dos componentes. Nueva tira de frotamiento de teca y teca en cabina. Nuevos cabrestantes Andersen. Molinete eléctrico y plataforma de proa. El suelo está lijado y construido con resina epoxi y VC 17. Motor parcialmente revisado con culata, ánodos de zinc nuevos, etc. Se fabricaron nuevos tanques de acero inoxidable para agua y gasóleo. Velas más nuevas con sables continuos y foque enrollable (Furlex). Todo fue hecho por un constructor de barcos en 2019 y 2020.

La junta de la quilla se abrió para reemplazar el sello. (sin

daños).

La tapicería está disponible, pero está seca en casa con el propietario.

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas. Hable con nosotros, hemos visitado este yate para usted.

Instrumentación electrónica de navegación:  
Sonda (Clipper), GPS (Garmin).

Equipo técnico y de cubierta:  
Ancla (mit Kette), Luces de cortesía, Molinete manual, 2 Winch.

Enseres domesticos de abodo:  
WC marino manual.

Entretenimiento:  
Altavoces.

Accesorios Velas:  
Aparejo Spi (Baum), Enrollador de foque, Contra.

Notas accesorios:  
Cubierta arbórea

NL

De Grinde wordt uitsluitend verkocht als een refit project. Het roersysteem is aangepast naar een spaderoer zonder scheg, er is een vaste buiskap gebouwd.

In 2020 werd een nieuw modern roersysteem (een slijper die gemakkelijk te sturen is - zelfs tijdens havenmanoeuvres) vervaardigd. Een nieuwere mast, die iets hoger is, en een vaste schijf met een hardtop, die zorgt voor een goede bescherming in de cockpit. Freeboard en opbouw zijn geschuurd en ontworpen met twee componenten. Nieuwe teakhouten stootstrip en teak in kuip. Nieuwe Andersen lieren. Elektrische ankerlier en boegplatform. De vloer is geschuurd en opgebouwd met epoxyhars en VC 17. Motor gedeeltelijk gereviseerd met cilinderkop, nieuwe zinkanodes etc. Er werden nieuwe roestvrijstalen tanks voor water en diesel geproduceerd. Nieuwere zeilen met doorlopende latten en rolfok (Furlex).

In 2019 en 2020 is alles gedaan door een botenbouwer.

De kielverbinding werd geopend om de afdichting te vervangen. (geen schade).

Stoffering is aanwezig, maar staat thuis droog bij de eigenaar.

Exclusief in de aanbieding bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Neem contact met ons op, wij hebben dit jacht voor u bezocht.

Elektronische navigatie-instrumenten:  
Dieptemeter (Clipper), GPS (Garmin).

Technische- en dekuitrusting:  
Anker (mit Kette), Sfeerverlichting, Handmatige ankerlier, 2 Lier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:  
Handmatige toilet.

Vermaak:  
Luidsprekers.

Accessoires Zeilen:  
Spinnaker uitrusting (Baum), Rolfok systeem, Giek neerhouder.

Opmerkingen over accessoires:  
De dekking van de boom

RU

Grinde продается исключительно в качестве проекта по переоборудованию. Система рулей направления доработана до лопатообразного руля направления без скега, построен неподвижный брызговик.

В 2020 году была изготовлена новая современная система рулей (гринд, которым легко управлять - даже во время маневров в гавани). Более новая мачта, которая немного выше, и неподвижный диск с хардтопом, который обеспечивает хорошую защиту в кокпите. Надводный борт и надстройка отшлифованы и спроектированы из двух компонентов. Новая полоса для протирки тиком и тик в кокпите. Новые лебедки Andersen. Электрический брашпиль и носовая платформа. Пол отшлифован и изготовлен с использованием эпоксидной смолы и VC 17. Двигатель частично отремонтирован с головкой блока цилиндров, новыми цинковыми анодами и т.д. Были изготовлены новые резервуары из нержавеющей стали для воды и дизельного топлива. Более новые паруса со сплошными латами и закруткой стакселя (Furlex). Все делал судостроитель в 2019 и 2020 годах.

Килевое соединение было открыто для замены уплотнения. (без повреждений).

Обивка имеется, но сушится дома у хозяина.

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Поговорите с нами, мы посетили эту яхту для вас.

Электронные навигационные приборы:  
Эхолот (Clipper), GPS (Garmin).

Техническое оснащение и оснащение палубы:  
Якорь (mit Kette), любезность фонари, Ручная якорная лебедка, 2 Лебедка.

Бытовое оснащение на борту:  
Ручной морской туалет.

Развлечения:  
динамики.

Аксессуары паруса:  
Оборудование Spi (Baum), Устройство кливер, Ванг.

Дополнительные примечания:  
Древесный покров

## General information

Make:	Peter Bruun
Model:	Grinde
Year:	1977
Condition:	Used

## Engine

Engine:	Yanmar 2GM20, 13 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

## Measurements

Length:	8.2 m (26.90 ft)
Beam:	3.1 m (10.17 ft)
Deep:	1.7 m (5.58 ft)

## Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

# Images

---



IMG\_20230809\_133015\_618



IMG\_20230809\_161216\_628



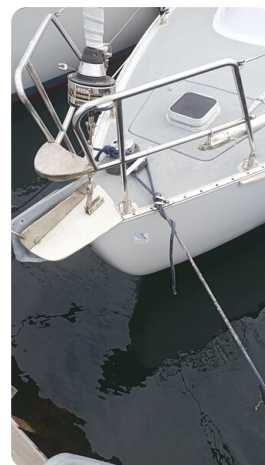
IMG\_20230809\_133425\_750



Grinde msp 790164 32



Grinde msp 790164 56



Grinde msp 790164 130



IMG\_20230809\_132832\_807



IMG\_20230809\_132537\_077



IMG\_20230809\_165211\_769



Grinde msp 790164 23



Grinde msp 790164 27



Grinde msp 790164 14



Grinde msp 790164 31



Grinde msp 790164 38



Grinde msp 790164 48



Grinde msp 790164 49



IMG\_20230809\_141201\_438



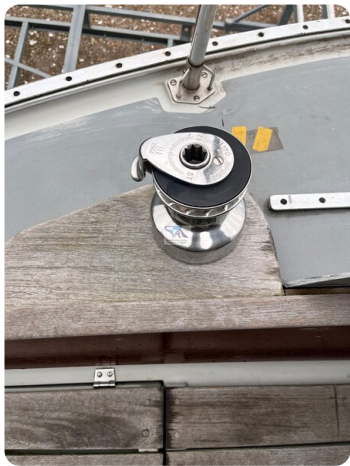
Grinde msp 790164 33



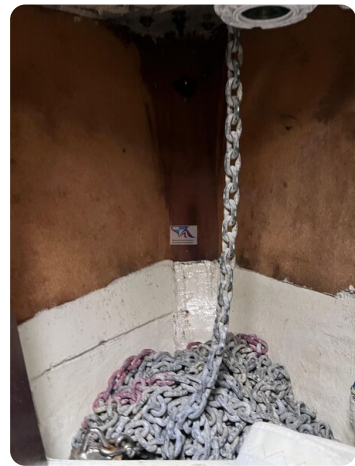
Grinde msp 790164 36



Grinde msp 790164 37



Grinde msp 790164 67



Grinde msp 790164 51



Grinde msp 790164 43



Grinde msp 790164 59



**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**

Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



**Michael Schmidt & Partner**  
**International Yachtbrokers**