ODC Marine NYAMI 54 Electric passenger boat

€80,000 • VAR France • Used • 2013

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	ODC Marine
Model:	NYAMI 54 Electric passenger boat
Year:	2013
Condition:	Used
Engine:	PARSUN, 75 hp
Engine type:	
Length:	14.55 m (47.74 ft)
Beam:	4.3 m (14.11 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

NYAMI 54 (ODC MARINE) de 2013, catamaran Full Electric-powered boat, pavillon commercial Français, Prix HT

54 Pax Max

Navire de type catamaran équipé d´un système de propulsion 100% électrique ZERO EMISSION.

Système propulsif électrique

240 batteries de 400 Ah reparties en deux packs pour la propulsion. Ce sont des batteries lithium fer phosphate de dernière génération. Nombre de charge théorique 3000. Elles sont sans effet mémoire, sans entretien, sans problème d’élévation de température.

2 Moteurs a courant continu sans balai a aimant permanent (sans entretien) refroidis par eau fonctionnant à 384v

2 contrôleurs de batteries, refroidis par eau, gérés par écrans tactiles sur console de pilotage

2 chargeurs 220 V /384 V, permettant de recharger les packs de 2 a 6 h selon la puissance choisie

Pour être pleinement opérationnel :

- Remplacement des chargeurs de batterie : 2 chargeurs de batterie, Lithium Dilong 380V / 20Kw avec interface CAN a déjà été commandé et livré en Chine... Euro 14k

- Remplacement des batteries : remplacement du pack batterie initial (2x150Kwh = total de 300Kwh) car les batteries ne sont plus à pleine capacité aujourd'hui. La puissance du nouveau pack batterie dépend de l'autonomie requise (ex. besoin de 250Kwh ou 350Kwh ?). De nouvelles batteries peuvent être commandées auprès du Groupe SIG (basé à Paris)... exemple SKU-L173F163B = Cellule Lithium Ian 163 Ah 3.2V 521.6Wh. Pour 480 piles, cela coûterait env. 94 000 euros

- Installation de chargeurs de batterie et de batteries par un expert.

- Renouveler les licences

Faire offre.

Visite possible sur RDV

EN
NYAMI 54 (ODC MARINE) - 2013, Full Electric-powered boat, French flag, Price + VAT

54 Pax max

Catamaran-type vessel equipped with a 100% ZERO EMISSION electric propulsion system.

Electric propulsion system

240 batteries of 400 Ah divided into two packs for propulsion. These are latest generation lithium iron phosphate batteries. Theoretical charge number 3000. They are without memory effect, maintenance-free, without problem of temperature rise.

2 permanent magnet brushless dc motors (maintenance free) water cooled running at 384v

2 battery controllers, water-cooled, managed by touch screens on the steering console

2 chargers 220 V / 384 V, allowing the packs to be recharged from 2 to 6 hours depending on the power chosen

Works to be fully operational:

- Battery chargers replacement: 2 battery chargers, Lithium Dilong 380V / 20Kw with interface CAN has already been ordered by Sealease and delivered in China... Euro 14k

- Batteries replacement: replacement of initial battery pack (2x150Kwh = total of 300Kwh) since batteries are no longer at full capacity today. The power of the new battery pack depends on the required autonomy (eg. needing 250Kwh or 350Kwh ?). New batteries can be ordered through Group SIG (Paris based)... example SKU-L173F163B = Lithium Ian cell 163 Ah 3.2V 521.6Wh. For 480 batteries this would cost approx. Euro 95k

- Installation of battery chargers and batteries by expert.

- Renew the licenses

ES
NYAMI 54 (ODC MARINE) de 2013, Barco de propulsiÃ³n totalmente eléctrica, bandera francesa, Precio sin IVA

54 Pax max

EmbarcaciÃ³n tipo catamarÃin equipada con un sistema de propulsiÃ³n 100% CERO EMISIONES eléctrico.

Sistema de propulsiÃ³n eléctrica

240 baterÃas de 400 Ah divididas en dos packs para propulsiÃ³n. Se trata de baterÃas de fosfato de hierro y litio de Ãºltima generaciÃ³n. NÃºmero de carga teÃ³rica 3000. Son sin efecto memoria, libres de mantenimiento, sin problema de aumento de temperatura.

2 motores CC sin escobillas de imanes permanentes (sin mantenimiento) enfriados por agua que funcionan a 384 V

2 controladores de baterÃa, refrigerados por agua, gestionados por pantallas tÃictiles en la consola de direcciÃ³n

2 cargadores 220 V / 384 V, que permiten recargar los packs de 2 a 6 horas segÃºn la potencia elegida

Para estar completamente operativo:

- SustituciÃ³n de cargadores de baterÃa: 2 cargadores de baterÃa, Lithium Dilong 380V / 20Kw con interfaz CAN ya ha sido pedido y entregado a China... Euro 14k

- Reemplazo de baterÃas: reemplazo del paquete de baterÃas inicial (2x150Kwh = total de 300Kwh) porque las baterÃas ya no estÃin a plena capacidad a dÃa de hoy. La potencia del nuevo paquete de baterÃas depende de la autonomÃa requerida (por ejemplo, ¿necesita 250Kwh o 350Kwh?). Se pueden pedir baterÃas nuevas a Groupe SIG (con sede en ParÃs)... ejemplo SKU-L173F163B = Cell Lithium Ian 163 Ah 3.2V 521.6Wh. Para 480 baterÃas costarÃa aprox. 95.000€

- InstalaciÃ³n de cargadores de baterÃas y baterÃas por un experto.

- Renovar licencias

General information

Make:	ODC Marine
Model:	NYAMI 54 Electric passenger boat
Year:	2013
Condition:	Used

Engine

Engine:	PARSUN, 75 hp
Engine type:	

Measurements

Length:	14.55 m (47.74 ft)
Beam:	4.3 m (14.11 ft)
Deep:	0.83 m (2.72 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

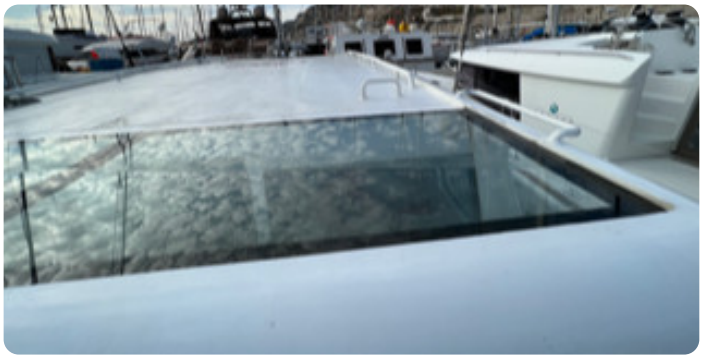
Cabins:	0
Berths:	0

Images

ELECTRIQUE

L'Marc II

victron energy



Powered by 7zea.com

Powered by 7zea.com

L'Marco II

Nyami 54

Cruising the current

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/

2025-09-04