

Lemsteraak 8.37

€44,500 • Verkoophaven Goliath Sneek Niederlande • Benutzt • 1966

Präsentiert von

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Hersteller:	Lemsteraak
Modell:	8.37
Jahr:	1966
Bedingung:	Benutzt
Motor:	gemariniseerde Deutz
Motortyp:	
Länge:	8.37 m (27.46 ft)
Breite:	3.15 m (10.33 ft)
Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Beschreibung

EN
Compact Lemsteraak with surprising interior

A very friendly smaller Lemsteraak, very well maintained, long owned by the current owners, surprising layout which makes it a very pleasant ship.

Following a report from Jan Kooyman there has been an intensive refit in 2001. (At the shipbuilders Werkendam)

A lot has been renewed, such as hull and superstructure blasted and put in 2 comp. epoxy, new layout, new interior, new engine, etc.

The boat was already of good quality, the refit has contributed to the fact that the maintenance is relatively limited in scope.

The inside of the hull is insulated for extra comfort.

General
Rudder: Beautiful tiller
Other:

Major maintenance was carried out in 2014, at the shipbuilders in Werkendam, when the handy spud pole was also installed (works up to approx. 1.5 meters)

Accommodation
Cooker & fuel: Camping-gaz
Other:

Special layout, this is well shown on the accompanying video.

The boat is more spacious than you would expect with this length

Very large sliding hatch with an easy entrance to the cabin, also standing height in the galley

Lots of storage space, also under the cabin floor (is dry)

Handy closet at the entrance of the cabin on the left.

Headroom with hatch closed is 187 cm

Beautiful stained glass representing the zodiac (made by J.C.Timmer.)

Engine, electrics, water
Cooling system: Keel cooling
Other:

Consumption is 1.2-1.5 liters per hour at a cruising speed of about 9-10 km/hr.

Rig and sails
Spars, stays: wooden mast renovated 2009
Sail lowering system: With sprinkle, the mast is easy to strike
Other:

New swords and blocks in 2009 (made by Frans van der Doe)

Equipment
Other:

Spud pole which makes mooring very easy.

Teak block grids in the cockpit, this is currently undergoing maintenance.

Special is the beautifully carved mermaid on the rudder click (removable) see photo.

There is a separate cockpit tent with the boat which greatly increases the living space. (eS-We Winschoten)

Safety
Other:

Zemtrap on the helm, 2 rope ladders.

NL
Compacte Lemsteraakje met verrassend interieur

.Een heel vriendelijke wat kleinere Lemsteraak, zeer goed onderhouden, lang in het bezit van de huidige eigenaars,verrassende indeling die het tot een heel plezierig schip maken.

Naar aanleiding van een rapport van Jan Kooyman heeft er een intensieve refit plaatsgevonden in 2001. (bij de Scheepsbouwers Werkendam)

Er is heel veel vernieuwd, o.a. romp en opbouw gestraald en in de 2 comp. epoxy gezet, nieuwe indeling, nieuw interieur, nieuwe motor etc.

De boot was al van goede kwaliteit, de refit heeft ertoe bijgedragen dat het onderhoud relatief beperkt is qua omvang.

De binnenzijde van de romp is geisoleerd voor extra comfort.

Algemeen
Roer: Fraaie helmstok
Overig:

Groot onderhoud is gepleegd in 2014, bij de scheepsbouwers in Werkendam, toen is ook o.a. de handige spudpaal geplaatst (werkt tot ca. 1.5 meter)

Accommodatie
Kooktoestel & brandstof: Camping-gaz
Overig:

Bijzondere indeling, deze is op het begeleidendefimpje goed te zien.

Het schip is hierdoor ruimer dan je bij deze lengte zou verwachten

Bed voorin dwarsgeplaatst, lengte 200x 120 cm breed.

Zeer groot schuifluik met een daardoor makkelijke ingang tot de kajuit, tevens stahoogte bij het kombuis

Veel bergruimte, ook onder de kajuitvloer (is droog)

Handige kast bij binnenkomst kajuit links.

Stahoogte met luik dicht is 187 cm

Fraai glasinlood voorstellende de dierenriem (gemaakt door J.C.Timmer.)

Vuilkwatertank 50 liter

Motor, electra, water
Koeling: Kielkoeling
Overig:

Het verbruik is 1,2-1,5 liter per uur bij een kruissnelheid van ca. 9-10 km/uur.

Tuigage
Rondhouten, verstaging: houten mast gerenoveerd 2009
Strijkinstallatie: Met sprenkel is de mast eenvoudig te strijken
Overig:

Nieuwe zwaarden en blokken in 2009 (gemaakt door Frans van der Doe)

Uitrusting
Overig:

Spudpaal die aanmeren zeer vergemakkelijkt. deze werkt tot ca. 160 cm diepte

Teak blokroosters in de kuip, gerefit oktober 2022

Bijzonder is de mooi gesneden Zeemeermin op de roerklik (wegneembaar) zie foto.

Er is een aparte kuiptent bij de boot die de leefruimte zeer vergroot. (eS-We Winschoten)

Veiligheid
Overig:

Zemtrap op het roer, 2 touwladders.

DE
Kompakter Lemsteraak mit überraschendem Innenleben

Eine sehr freundliche kleinere Lemsteraak, sehr gut gepflegt, schon lange im Besitz der jetzigen Eigner, überraschende Aufteilung, die es zu einem sehr angenehmen Schiff macht.

Nach einem Bericht von Jan Kooyman fand 2001 eine intensive Überholung statt. (Bei den Schiffbauern Werkendam)

Vieles wurde erneuert, z.B. Rumpf und Aufbauten gestrahlt und mit 2-Komponenten-Epoxy versehen, neues Layout, neues Interieur, neuer Motor usw.

Das Boot war bereits von guter Qualität, die Überholung hat dazu beigetragen, dass der Wartungsaufwand relativ gering ist.

Die Innenseite des Rumpfes ist für zusätzlichen Komfort isoliert.

Allgemein
Ruder: Schöne Pinne
Sonstiges:

Eine größere Wartung wurde 2014 bei den Schiffbauern in Werkendam durchgeführt, als auch der handliche Spudmast installiert wurde (Arbeiten bis zu ca. 1,5 m)

Innenausstattung
Kocher: Camping-Gaz
Sonstiges:

Besonderes Layout, das in dem begleitenden Film deutlich zu sehen ist.

Dadurch ist das Boot geräumiger, als man es bei dieser Länge erwarten würde

Sehr große Schiebeluke mit dadurch einfachem Zugang zur Kabine, auch Stehhöhe in der Kombüse

Viel Stauraum, auch unter dem Kabinenboden (ist trocken)

Praktischer Schrank am Eingang der Kabine auf der linken Seite.

Stehhöhe bei geschlossener Luke: 187 cm

Schöne Glasmalerei, die den Tierkreis darstellt (von J.C.Timmer.)

Motor, Elektrik, Wasser
Kühlung: Kielkühlung
Sonstiges:

Der Verbrauch beträgt 1,2-1,5 Liter pro Stunde bei einer Reisegeschwindigkeit von etwa 9-10 km/h.

Besegelung & Rigg
Mastwerk, Tauwerk: Holzmast renoviert 2009
Mastlegevoreinrichtung: Mit Sprinkler, der Mast ist leicht zu senken
Sonstiges:

Neue Schwerter und Blöcke im Jahr 2009 (hergestellt von Frans van der Doe)

Zubehören
Sonstiges:

Ein Spudmast, der das Anlegen sehr einfach macht.

Teakholzklötze im Cockpit, die derzeit gewartet werden.

Das Besondere ist die schön geschnitzte Meerjungfrau auf dem Ruder Klick (abnehmbar) siehe Foto.

Es gibt ein separates Cockpitzelt mit dem Boot, das den Wohnraum sehr vergrößert. (eS-We Winschoten)

Sicherheit
Sonstiges:

Zemtrap am Ruder, 2 Strickleitern.

FR
Lemsteraak compact avec un intérieur surprenant

Un petit Lemsteraak très sympathique, très bien entretenu, détenu depuis longtemps par les propriétaires actuels, aménagement surprenant qui en fait un navire très agréable.

Suite à un rapport de Jan Kooyman, un réaménagement intensif a eu lieu en 2001. (Chez les constructeurs de navires Werkendam)

Beaucoup de choses ont été renouvelées, par exemple la coque et la superstructure ont été sablées et mises en époxy 2-composants, nouvelle disposition, nouvel intérieur, nouveau moteur, etc.

Le bateau était déjà de bonne qualité, le refit a contribué à ce que l'entretien soit relativement limité.

L'intérieur de la coque est isolé pour plus de confort.

Général
Gouvernail: Beau motoculteur
Autre:

Une maintenance majeure a été effectuée en 2014, chez les constructeurs de navires à Werkendam, lorsque la perche à spud pratique a également été installée (travaux jusqu'à environ 1,5 mètres).

Aménagement
Cuisinière: Camping-gaz

Autre:

Mise en page spéciale, qui est clairement montrée dans le film d'accompagnement.

Cela rend le bateau plus spacieux que ce à quoi on pourrait s'attendre avec cette longueur.

Très grand panneau coulissant avec donc un accès facile à la cabine, également hauteur debout dans la cuisine

Beaucoup d'espace de stockage, également sous le plancher de la cabine (est sec)

Armoire pratique à l'entrée de la cabine sur la gauche.

Hauteur sous plafond avec le panneau fermé est de 187 cm

Magnifique vitrail représentant le zodiaque (réalisé par J.C.Timmer.)

Moteur, électricité, eau
Refroidissement: Le refroidissement de Kiel
Autre:

La consommation est de 1,2-1,5 litre par heure à une vitesse de croisière d'environ 9-10 km/h.

Gréement et voiles
Gréement: mât en bois rénové en 2009
Installation d'abaissement: Avec l'arroseur, le mât est facile à abaisser.
Autre:

Nouvelles épées et blocs en 2009 (réalisés par Frans van der Doe)

Equipement
Autre:

Le mât de flèche rend l'amarrage très facile.

Grilles de blocs en teck dans le cockpit, celui-ci est actuellement en cours d'entretien.

La sirène magnifiquement sculptée sur le clic du gouvernail (amovible) est spéciale, voir photo.

Une tente de cockpit séparée est fournie avec le bateau, ce qui augmente considérablement l'espace de vie. (eS-We Winschoten)

Sécurité
Autre:

Zemtrap sur le gouvernail, 2 échelles de corde.

Allgemeine Information

Hersteller:	Lemsteraak
Modell:	8.37
Jahr:	1966
Bedingung:	Benutzt

Motor

Motor:	gemariniseerde Deutz
Motortyp:	

Messungen

Länge:	8.37 m (27.46 ft)
Breite:	3.15 m (10.33 ft)
Tief:	0.6 m (1.97 ft)

Unterkunft

Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande
Telefon: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11