



Lemsteraak 14.60

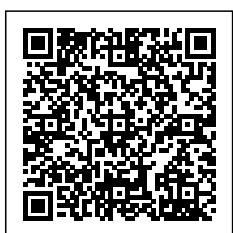
€139,500 • Leeuwarden Nederlande • Benutzt • 1927

Präsentiert von

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulhuisweg 2
8606 KB SNEEK
Niederlande



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Details

Hersteller:	Lemsteraak
Modell:	14.60
Jahr:	1927
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	
Länge:	14.6 m (47.90 ft)
Breite:	4.55 m (14.93 ft)
Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Beschreibung

EN

Beautifully maintained sailing jib with a hull interior that can be arranged as desired. The ship has had a complete refit in 2017-2018 and has undergone a restoration at Multiship Harlingen. For more information please contact our yacht broker Sjoerd Kampen, +31 (0)6 5472 3943.

General

Hull shape: (boeieraak) lemsteraak

Windows: Stainless steel and toughened safety glass

Other:

- Interior is not finished yet, further solid restoration by Multi Ship
- Baking boxes: 6
- Seats outside / cockpit: 10
- Falling dry
- Always
- Helmwood
- Helpstick Extender
- Bottom PIR insulation boards 3 cm thick
- Swords

Accommodation

Other:

- Casco interior
- Bottom insulated 3 cm PIR rigid foam and partially boarded with plywood

Engine, electrics, water

Engine hours: approx.

Dynamo: 12V

Hot water: boiler sigmar

Fuel tank gauge: gauge glass

Rig and sails

Jib: Dacron, overhauled in 2018

Number of masts: absent

Other:

- Mast missing
- Material boom: wood
- Material spar: wood
- Material staging: stainless steel
- Material sails: Dacron
- Sailor: Miller

Navigation and electronics

Other:

- Revision date: 2018 built-in

- Shaftshaft: stainless steel + Python drive
- Skind of screw: Sonica GL352 3-blade 23

Equipment

Fenders, lines: 4x silver grey, 2x black

Other:

- Ball valves: 3 (2018)

Safety

Other:

- Customs declaration
- Frame number: SC450309/ 117
- Caste Registry: 8750 B AMST 1983 (brand)
- Country of origin: The Netherlands
- Letter of measurement
- Underwater: Sky Anti-fouling 2018, black (2018)
- Hull: 2 components (Hempel), white green RAL 6019 / Turquoise green RAL 6016 (thickness 4 mm)
- Construction: (thickness 4 mm) white green RAL 6019 (2018)
- skin: (thickness 4 mm)
- Dubbles: underwater vessel
- Ship blasted/ when: 2017
- painting system spars / swords: overhauled 2018
- Surface report 27 March 2017
- Initial use: pleasure boat and rental.

NL

Wie maakt de klus af?

Prachtig gerestaureerde zeiltjalk met mooie zeeg en sierlijk zadeldak. Gekocht in 2017 door de huidige eigenaar. Wegens gezondheidsredenen is de eigenaar gestrand in het zicht van de haven. De romp en opbouw hebben in 2017-2018 een complete refit gehad en heeft een restauratie ondergaan bij Multiship Harlingen. Ook is er een andere motor in gezet. De gereviseerde motor heeft ca. 350 uren gelopen. Er is voor een kleine 2 ton verspijkerd. Facturen aanwezig. Vlakrapport 2017 is gemaakt voor het stralen. Hierbij waren geen bijzonderheden geconstateerd. Het schip is in het verleden door een vorige eigenaar compleet van voor naar achteren gedubbeld. Van binnen is de romp, wanden, zadeldak, bakskisten en onderwaterschip geconserveerd. Het interieur moet nog afgebouwd worden en is nu voor 75% klaar. Er zit geen beton in het schip. Hier en daar wel broodjes lood. Het massieve dikke teak in de gangboorden en op het zadeldak is in een uitstekende staat.

In maart 2023 is er nieuwe anti fouling onder gekomen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze jachtmakelaar Sjoerd Kampen, +31 (0)6 5472 3943.

Algemeen

Rompvorm: (boeieraak) lemsteraak
Ramen: RVS en gehard veiligheidsglas
Overig:

- Interieur is nog niet af, verder degelijke restauratie door Multi Ship
- Bakschisten: 6
- Zitplaatsen buiten/ kuip: 10
- Droogvallen
- Gangboorden
- Helmhout
- Helmstokverlenger
- Vooronder PIR isolatie platen 3 cm dik
- Zwaarden

Accommodatie

Overig:

- Casco interieur
- Vooronder geïsoleerd 3 cm PIR hardschuim en deels afgetimmerd met Multiplex

Motor, electra, water

Bouwjaar: Leeftijd onbekend
Draaiuren: ca.
Dynamo: 12V
Warm water: boiler sigmar
Brandstoftankmeter: peilglas

Tuigage

Lieren: 2
Fok: Dacron, gereviseerd in 2018
Aantal masten: niet aanwezig
Overig:

- Mast ontbreekt
- Materiaal giek: hout
- Materiaal rondhouten: hout
- Materiaal verstaging: RVS
- Materiaal zeilen: Dacron
- Zeilmaker: Molenaar

Navigatie en electronica

Overig:

- Revisie datum: 2018 ingebouwd
- Schroefas: RVS + Python driive
- Soort schroef: Sonica GL352 3-blads 23

Uitrusting

Stootwillen, lijnen: 4x zilvergrijs, 2x zwart

Overig:

- Kogelafsluiters: 3 (2018)

Veiligheid

Overig:

- Douaneverklaring
- Kadasternummer: SC450309/ 117
- Kadasterregistratie: 8750 B AMST 1983 (brandmerk)
- Land van herkomst: Nederland
- Meetbrief
- Onderwaterschip: Hempel Anti-fouling 2018, zwart (2018)
- Romp: 2 componenten (Hempel), witgroen RAL 6019 / Turkooisgroen RAL 6016 (dikte 4 mm)
- Opbouw: (dikte 4 mm) witgroen RAL 6019 (2018)
- Huid: (dikte 4 mm)
- Dubbelingen: onderwaterschip
- Schip gestraald/ wanneer: 2017
- Verfsysteem rondhouten/ zwaarden: gereviseerd 2018
- Vlakrapport 27 maart 2017
- Oorspronkelijk gebruik: pleziervaarttuig en verhuur.

DE

Wunderschön gepflegte Segelklüver mit einem Rumpfinterieur, das nach Wunsch gestaltet werden kann. Das Schiff wurde in den Jahren 2017-2018 komplett überholt und bei Multiship Harlingen restauriert. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Yachtmakler Sjoerd Kampen, +31 (0)6 5472 3943.

Allgemein

Rumpfform: (boeieraak) lemsteraak
Fenster: Edeldahl und Einscheibensicherheitsglas
Sonstiges:

- Interieur ist noch nicht fertig, weitere solide Restauration durch Multi Ship
- Backkästen: 6
- Sitze außen / Cockpit: 10
- Trockenfallen
- Alles
- Helmholtz
- Helpstick-Verlängerung
- Untere PIR-Dämmplatten 3 cm dick
- Wörter

Innenausstattung

Sonstiges:

- Kasko-Interieur
- Boden isoliert 3 cm PIR-Hartschaum und teilweise mit Sperrholzplatten verkleidet

Motor, Elektrik, Wasser

Betriebsstunden: ca.

Lichtmaschine: 12V

Warmwasser: Kessel-Sigmar

Kraftstoffmesser: Schauglas

Besegehung & Rigg

Fock: Dacron, überholt im Jahr 2018

Anzahl Masten: abwesend

Sonstiges:

- Mast fehlt
- Materialboom: Holz
- Material Holm: Holz
- Materialbereitstellung: rostfreier Stahl
- Materielle Segel: Dacron
- Segler: Miller

Nautische Instrumente

Sonstiges:

- Revisionsdatum: 2018 eingebaut
- Welle: Edelstahl + Python-Treiber
- Art der Schraube: Sonica GL352 3-Klinge 23

Zubehören

Fender, Seile: 4x silbergrau, 2x schwarz

Sonstiges:

- Kugelventile: 3 (2018)

Sicherheit

Sonstiges:

- Zollanmeldung
- Rahmennummer: SC450309/ 117
- Kastenregister: 8750 B AMST 1983 (Marke)
- Herkunftsland: Die Niederlande
- Messbrief
- Unterwasser: Sky Anti-Fouling 2018, schwarz (2018)
- Rumpffarbe: 2 Komponenten (Hempel), weißgrün RAL 6019 / türkisgrün RAL 6016 (Dicke 4 mm)
- Konstruktion: (Dicke 4 mm) weißgrün RAL 6019 (2018)
- Haut: (Dicke 4 mm)
- Dubbles: Unterwasserschiff
- Schiff gestrahlt/ wann: 2017
- Lackiersystem Holme / Schwerter: überholt 2018

- Oberflächenbericht 27. März 2017
- Erstmalige Nutzung: Vergnügungsschiff und Vermietung.

FR

Foc de voile magnifiquement entretenu avec un intérieur de coque qui peut être aménagé à volonté. Le navire a subi un radoub complet en 2017-2018 et a été restauré au Multiship Harlingen. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre courtier en bateaux Sjoerd Kampen, au +31 (0)6 5472 3943.

Général

Forme: (boeieraak) lemsteraak

Vitres: Acier inoxydable et verre de sécurité trempé

Autre:

- L'intérieur n'est pas encore terminé, une nouvelle restauration solide par Multi Ship
- Boîtes de cuisson : 6
- Sièges à l'extérieur / cockpit : 10
- Tombée à sec
- Toujours
- Helmwood
- Extension de l'aide-mémoire
- Panneaux d'isolation PIR inférieurs de 3 cm d'épaisseur
- Mots

Aménagement

Autre:

- Casco interior
- Fond isolé de 3 cm de mousse rigide PIR et partiellement recouvert de contreplaqué

Moteur, électricité, eau

Heures: environ

Dynamo: 12V

Eau chaude: chaudière sigmar

Compteur de carburant: verre de jauge

Gréement et voiles

Foc: Dacron, révisé en 2018

: absent

Autre:

- Montant manquant
- Boom matériel : bois
- Matériau : bois
- Mise en scène des matériaux : acier inoxydable
- Voile de matière : Dacron
- Sailor : Miller

Navigation et électronique

Autre:

- Date de révision : 2018 intégré
- Arbre : acier inoxydable + Python drive
- Type de vis : Sonica GL352 3-lames 23

Équipement

Défenses et amarres: 4x gris argent, 2x noir

Autre:

- Valves à bille : 3 (2018)

Sécurité

Autre:

- Déclaration en douane
- Numéro de cadre : SC450309/ 117
- Registre des castes : 8750 B AMST 1983 (marque)
- Pays d'origine : Pays-Bas
- Lettre de mesure
- Sous l'eau : Sky Anti-fouling 2018, noir (2018)
- Coque : 2 composants (Hempel), vert blanc RAL 6019 / vert turquoise RAL 6016 (épaisseur 4 mm)
- Construction : (épaisseur 4 mm) vert blanc RAL 6019 (2018)
- peau : (épaisseur 4 mm)
- Doubles : navire sous-marin
- Bateau détruit/ quand : 2017
- système de peinture des espars / épées : révisé 2018
- Rapport de surface 27 mars 2017
- Utilisation initiale : bateau de plaisance et location.

Allgemeine Information

Hersteller:	Lemsteraak
Modell:	14.60
Jahr:	1927
Bedingung:	Benutzt
Motortyp:	

Messungen

Länge:	14.6 m (47.90 ft)
Breite:	4.55 m (14.93 ft)
Tief:	0.8 m (2.62 ft)

Unterkunft

Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Niederlande

Telefon: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

