



De Dood & Sohn Jollenkreuzer 8,70

€16,500 • Norddeutschland Deutschland • Benutzt • 1950

Präsentiert von

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

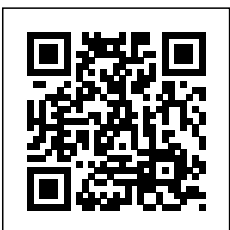
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Deutschland



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Details

Hersteller:	De Dood & Sohn
Modell:	Jollenkreuzer 8,70
Jahr:	1950
Bedingung:	Benutzt
Motor:	Honda BF 5A, 5 hp
Motortyp:	
Länge:	8.7 m (28.54 ft)
Breite:	2.4 m (7.87 ft)
Kabine:	0
Liegeplätze:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Beschreibung

EN

The dinghy cruiser was copied and completed in 2018. All work was carried out professionally, formally and materially and is documented.

Staging and technical:

Anchor (+ 35m Ankerleine D10mm), Batteries (Varta), Shorepower connector, 4 Winch (Lewmar), Windex.

Domestic Facilities onboard:

2 12V Outlets, 220V Outlets.

Security equipment:

3 Life Jackets, Radar reflector, Chart tools.

Sails accessories:

Spi Equipment, Jib Furling System.

Upholstery:

Cushions, Cockpit Cushions.

Accessories notes:

Wantenspanner A4

Fuel tank + hose

Drift anchors

Mushroom Fan Brass (Foredeck)

IT

L'incrociatore gommone è stato copiato e completato nel 2018. Tutto il lavoro è stato svolto in modo professionale, formale e materiale ed è documentato.

Allestimento tecnico e di coperta:

Ancora (+ 35m Ankerleine D10mm), Batterie (Varta), Presa 220V banchina, 4 Winch (Lewmar), Windex.

Dotazioni domestiche di bordo:

2 Prese interne 12v, Prese interne 220v.

Dotazioni di sicurezza:

3 Cinture di salvataggio, Riflettore Radar, Strumenti da carteggio.

Accessori vele:

Attrezzatura Spi, Avvolgi Fiocco.

Tappezzerie:

Cuscineria completa, Cuscineria Pozzetto.

Note accessori:

Wantenspanner A4

Serbatoio carburante + tubo flessibile

Ancore alla deriva

Mushroom Fan Brass (Ponte di prua)

FR

Le dériveur croiseur a été copié et achevé en 2018. Tous les travaux ont été effectués de manière professionnelle, formelle et matérielle et sont documentés.

Equipement technique et de pont supérieur:

Ancre (+ 35m Ankerleine D10mm), Batteries (Varta), Prise de quai, 4 Winch (Lewmar), Windex.

Equipement domestique de bord:

2 Prises interieures 12v, Prises interieures 220v.

Equipement de sécurité:

3 Gilets de sauvetage, Réflecteur radar, Tableau à outils.

Accessoires voiles:

Accastillage de spi, Enrouleur de foc.

Tapiserie:

Sellerie complète, sellerie de cockpit.

Notes accessoires:

Wantenspanner A4

Réservoir de carburant + tuyau

Ancres dérivantes

Éventail de champignons laiton (pont avant)

DE

Der Jollenkreuzer wurde komplett restauriert und im Jahr 2018 fertiggestellt. Alle Arbeiten wurden fach-, form- und materialgerecht ausgeführt und sind dokumentiert.

Deck und technische Ausrüstung:

Anker (+ 35m Ankerleine D10mm), Batterien (Varta), Landanschluß, 4 Winschen (Lewmar), Windex.

Anlagen an Bord:

2 12V Steckdose, 220V Steckdose.

Sicherheitsausrüstung:

3 Rettungswesten, Radar-Reflektor, Kartenbesteck.

Zubehör Sails:

Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage.

Polsterung:

Polster, Cockpitpolster.

Hinweis-Zubehör:

Wantenspanner A4

Kraftstofftank + Schlauch

Treibanker

Pilzlüfter Messing (Vordeck)

ES

El crucero de bote fue copiado y completado en 2018. Todo el trabajo se llevó a cabo de manera profesional, formal y material y está documentado.

Equipo técnico y de cubierta:

Ancla (+ 35m Ankerleine D10mm), Baterías (Varta), Toma de 220V para el puerto, 4 Winch (Lewmar), Windex.

Enseres domesticos de abodo:

2 Tomas de 12v, Enchufes de 220v.

Equipo de seguridad:

3 Chalecos salvavidas, Reflector Radar, Mesa de cartas.

Accesorios Velas:

Aparejo Spi, Enrollador de foque.

Tapicerías:

Cojinería completa, Cojinería bañera.

Notas accesorios:

Wantenspanner A4

Depósito de combustible + manguera

Anclajes a la deriva

Mushroom Fan Brass (Foredeck)

RU

Корабельный крейсер был скопирован и достроен в 2018 году. Все работы были выполнены профессионально,

формально и материально и документально подтверждены.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Якорь (+ 35m Ankerleine D10mm), аккумуляторы (Varta),
Прямая розетка от причала, 4 Лебедка (Lewmar), Windex.

Бытовое оснащение на борту:
2 Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v.

Оборудование для обеспечения безопасности:
3 Спасательные жилеты, Радар, Инструменты График.

Аксессуары паруса:
Оборудование Spi, Устройство кливер.

Обивка:
полное подушки, Кокпит подушки.

Дополнительные примечания:
Вантеншпаннер A4
Топливный бак + шланг
Дрифтовые якоря
Грибной вентилятор Латунь (передняя палуба)

Allgemeine Information

Hersteller:	De Dood & Sohn
Modell:	Jollenkreuzer 8,70
Jahr:	1950
Bedingung:	Benutzt

Motor

Motor:	Honda BF 5A, 5 hp
Motortyp:	

Messungen

Länge:	8.7 m (28.54 ft)
Breite:	2.4 m (7.87 ft)
Tief:	2.2 m (7.22 ft)
Gewicht:	0 kg (0.00 lb)

Unterkunft

Kabine:	0
Liegeplätze:	0

Bilder



IMG_3164



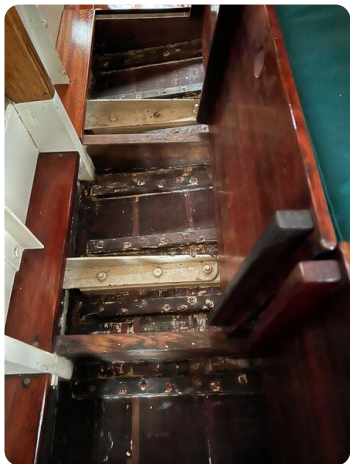
IMG_3165



IMG_3166



IMG_3167



IMG_3168



IMG_3169



IMG_3170



IMG_3171



IMG_3173



IMG_3174



Jollenkreuzer 648369 2



Jollenkreuzer 648369 12



Jollenkreuzer 648369 4



Jollenkreuzer 648369 7



Jollenkreuzer 648369 3



Jollenkreuzer 648369 8



Jollenkreuzer 648369 10



Jollenkreuzer 648369 11

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Deutschland

Telefon: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>

