







CINNA LA SPEZIA L23

€995,000 • Barcelona Spain • Used • 1978

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	CINNA LA SPEZIA
Model:	L23
Year:	1978
Condition:	Used
Engine:	Iveco Marine C13 ENT M50 530CV, 530 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	23.08 m (75.72 ft)
Beam:	5.3 m (17.39 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

CINNA LA SPEZIA L23 (1978), pavillon Anglais, Prix TTC

Ce magnifique yacht de 24,08 mètres de longueur et 5,3 mètres de largeur, avec un tirant d'eau de 1,5 mètre, est l'option idéale pour ceux qui recherchent luxe et confort en haute mer. Construit en 1978 et réformé avec de nouveaux moteurs Iveco Marine C13 ENT M50 en 2015, ce yacht offre une navigation douce et efficace avec une vitesse de croisière de 10 à 12 nœuds et une consommation de 60 litres/heure.

Capacité légale : 12 personnes (y compris l'équipage)

Capacité d'hébergement : 6+2 invités dans 3 cabines doubles, avec option de canapé-lit dans la salle de proue (1,40 m) et capacité supplémentaire pour 3 membres d'équipage

Aménagement intérieur :

3 cabines doubles (1,50 m) chacune avec salle de bain privée

Cabine et salle de bain pour l'équipage

Salle de proue panoramique avec canapé-lit double

Salle intérieure avec capacité pour 8 personnes, avec table pour 8

Cuisine entièrement équipée avec micro-ondes/four, plaque à induction, double réfrigérateur et congélateur

Aménagement extérieur :

Salle extérieure ou "cockpit" avec capacité pour 12 personnes

Flybridge avec espace confortable pour 10 personnes et canapés

Plateforme de bain et zone de proue avec transats pour 6 personnes, offrant des vues uniques pendant la navigation

Jet-ski Yamaha de 158 chevaux sur le flybridge avec sa grue respective

Équipements supplémentaires :

Annexe/Zodiac de 4 mètres

2 kayaks doubles et 2 paddle boards

Équipement de wakeboard et de snorkeling

Finitions et confort :

Équipement audio sans fil Bose à l'intérieur et à l'extérieur

Smart TV dans les cabines et le salon intérieur

Bois verni avec 14 couches pour une finition impeccable

Canapés intérieurs en cuir blanc et canapés du fly en fibre technique marine

Solarium de proue en fibre technique marine

Stabilisateurs pour limiter le roulis du bateau

Lave-linge, machine à glace, climatisation et système de chauffage

Nouvelle couche de peinture appliquée chaque saison

Refit :

2015 : moteurs neufs (moteurs Iveco Marine C13 ENT M50)

2021 : casco en acier du bateau totalement réhabilité, changement des rideaux, des housses de matelas et autres textiles

2022 : plotter, sondeur et électroniques de navigation neufs, nouveau guindeau avec deux chaînes et ancres. ajout de canapés chill-out à l'avant extérieur

2023 : ajout d'un dessalinisateur d'eau (elle est potable), changement des moquettes intérieures, ajout de détails et finitions supplémentaires en bois (encadrements de fenêtres, etc.) changement du sol extérieur, nouvelle annexe (4 mètres)

2024 : rénovation complète de la cuisine, ajout d'un deuxième générateur (par précaution et sécurité)

Ce yacht combine élégance et fonctionnalité, offrant une expérience de navigation de luxe avec toutes les commodités nécessaires pour profiter de la mer. Contactez-nous pour plus d'informations et pour organiser une visite.

EN

CINNA LA SPEZIA L23 (1978), UK-Flagged, Price VAT Included

This magnificent yacht, measuring 24.08 meters in length and 5.3 meters in width with a draft of 1.5 meters, is the ideal option for those seeking luxury and comfort on the high seas. Built in 1978 and refitted with new Iveco Marine C13 ENT M50 engines in 2015, this yacht offers smooth and efficient navigation with a cruising speed of 10 to 12 knots and a fuel consumption of 60 liters per hour.

Legal capacity: 12 people (including crew)

Accommodation capacity: 6+2 guests in 3 double cabins, with an optional sofa bed in the bow lounge (1.40 m) and additional capacity for 3 crew members

Interior layout:

3 double cabins (1.50 m) each with a private bathroom

Crew cabin with bathroom

Panoramic bow lounge with double sofa bed

Interior lounge with seating for 8 people, with a dining table for 8

Fully equipped kitchen with microwave/oven, induction cooktop, double refrigerator, and freezer

Exterior layout:

Exterior lounge or "cockpit" with seating for 12 people

Flybridge with comfortable seating for 10 people and sofas

Swim platform and bow area with sun loungers for 6 people, offering unique views while sailing

Yamaha 158 HP jet ski on the flybridge with its respective crane

Additional equipment:

4-meter tender/Zodiac

2 double kayaks and 2 paddle boards

Wakeboard and snorkeling equipment

Finishes and comfort:

Bose wireless sound system inside and outside

Smart TV in the cabins and interior lounge

Varnished wood with 14 layers for an impeccable finish

Interior sofas in white leather and flybridge sofas in marine-grade technical fabric

Bow solarium in marine-grade technical fabric

Stabilizers to limit boat roll

Washing machine, ice maker, air conditioning, and heating system

New coat of paint applied each season

Refit:

2015: new engines (Iveco Marine C13 ENT M50 engines)

2021: steel hull fully refurbished, curtains, mattress covers, and other textiles replaced

2022: new plotter, depth sounder, and navigation electronics, new windlass with two chains and anchors, added chill-out sofas in the exterior bow area

2023: added a water desalinator (producing potable water), replaced interior carpets, added additional wooden details and finishes (window frames, etc.), replaced exterior flooring, new 4-meter tender

2024: complete kitchen renovation, added a second generator (for precaution and safety)

This yacht combines elegance and functionality, offering a luxurious sailing experience with all the necessary amenities to enjoy the sea. Contact us for more information and to arrange a viewing.

ES

CINNA LA SPEZIA L23 (1978), bandera inglesa, precio con impuestos incluidos

Este magnífico yate de 24,08 metros de eslora y 5,3 metros de manga, con un calado de 1,5 metros, es la opción ideal para quienes buscan lujo y confort en alta mar. Construido en 1978 y reformado con nuevos motores Iveco Marine C13 ENT M50 en 2015, este yate ofrece una navegación suave y eficiente con una velocidad de crucero de 10 a 12 nudos y un consumo de 60 litros por hora.

Capacidad legal: 12 personas (incluyendo tripulación)

Capacidad de alojamiento: 6+2 huéspedes en 3 camarotes dobles, con opción de sofá cama en la sala de proa (1,40 m) y capacidad adicional para 3 tripulantes

Distribución interior:

3 camarotes dobles (1,50 m) cada uno con baño privado

Camarote y baño para la tripulación

Sala de proa panorámica con sofá cama doble

Sala interior con capacidad para 8 personas, con mesa para 8

Cocina totalmente equipada con microondas/horno, cocina de inducción, doble refrigerador y congelador

Distribución exterior:

Sala exterior o “cockpit” con capacidad para 12 personas

Flybridge con espacio cómodo para 10 personas y sofás

Plataforma de baño y zona de proa con tumbonas para 6 personas, ofreciendo vistas únicas durante la navegación

Jet-ski Yamaha de 158 caballos en el flybridge con su respectiva grúa

Equipamientos adicionales:

Auxiliar/Zodiac de 4 metros

2 kayaks dobles y 2 tablas de paddle

Equipo de wakeboard y de snorkel

Acabados y confort:

Equipo de sonido inalámbrico Bose en interior y exterior

Smart TV en los camarotes y en la sala interior

Madera barnizada con 14 capas para un acabado impecable

Sofás interiores de cuero blanco y sofás del fly en fibra técnica marina

Solárium de proa en fibra técnica marina

Estabilizadores para limitar el balanceo del barco

Lavadora, máquina de hielo, aire acondicionado y sistema de calefacción

Nueva capa de pintura aplicada cada temporada

Reformas:

2015: motores nuevos (motores Iveco Marine C13 ENT M50)

2021: casco de acero del barco totalmente rehabilitado, cambio de cortinas, fundas de colchones y otros textiles

2022: plotter, sonda y electrónicos de navegación nuevos, nuevo molinete con dos cadenas y anclas, adición de sofás chill-out en la proa exterior

2023: adición de un desalinizador de agua (es potable), cambio de moquetas interiores, adición de detalles y acabados adicionales de madera (marcos de ventanas, etc.), cambio del suelo exterior, nueva auxiliar (4 metros)

2024: renovación completa de la cocina, adición de un segundo generador (por precaución y seguridad)

Este yate combina elegancia y funcionalidad, ofreciendo una experiencia de navegación de lujo con todas las comodidades necesarias para disfrutar del mar. Contáctanos para más información y para organizar una visita.

General information

Make:	CINNA LA SPEZIA
Model:	L23
Year:	1978
Condition:	Used

Engine

Engine:	Iveco Marine C13 ENT M50 530CV, 530 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

Measurements

Length:	23.08 m (75.72 ft)
Beam:	5.3 m (17.39 ft)
Deep:	1.5 m (4.92 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images










CALIU
























CALIU
























WAVERUNNER
FX SERIES
MAHA


CALIU



Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/



