



# Boston Whaler 25 REVENGE

€55,000 • Sardegna Italien • Benutzt • 1991

## Präsentiert von

Gabriele Azzi  
Phone: +39078934721

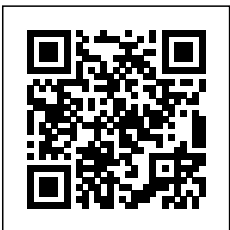
## Given For Yachting

Piazza Quadra, 8  
07020 Porto Rotondo  
Italien



## Details

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Hersteller:     | Boston Whaler             |
| Modell:         | 25 REVENGE                |
| Jahr:           | 1991                      |
| Bedingung:      | Benutzt                   |
| Motor:          | Evinrude Evinrude, 300 hp |
| Motortyp:       |                           |
| Kraftstofftank: | 1050 l (277.38 gal)       |
| Länge:          | 8.89 m (29.17 ft)         |
| Breite:         | 3.2 m (10.50 ft)          |
| Kabine:         | 0                         |
| Liegeplätze:    | 0                         |



Given For  
Yachting



7zea.com

# Beschreibung

## EN

In 1958, American engineer Dick Fisher set up his own shipyard in Massachusetts. He named his hulls Boston Whaler, where Whaler means "sailboat" and Boston is the capital of this American state. Fisher based his concept on the qualities of the newly invented polyurethane foam, which he injected between the two hull skins. Thanks to this revolutionary process, Dick Fisher ensured his hulls unparalleled solidity and unsinkability. The stability of gullwing hulls is also a very popular feature among Boston Whaler users. The counterpart to this design is a fairly wet boat, slamming into chop with its head held high. This will not stop the Boston Whaler from being acclaimed by fishermen and marine professionals. Benefiting from a very lively boating market, Boston's boats sell well and are exported all over the world. The model for sale was designed primarily for family use, the range is distinguished by the Central Console deck layout. This arrangement creates a central passage that facilitates movement on board and maneuvers in port.

Navigation equipment:  
Co-pilot seat.

Staging and technical:  
2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Water pressure pump, 3 Batteries ((1 dedicata ai servizi)), Special Colour (Calendre motori rosso), Deck Shower, Crane, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Platform, Automatic Bilge Pump, Entry door, Voltage Rectifier, Electric Windlass (new 2025), swimming ladder, cockpit table, Living Room Foldable Table, Horn.

Domestic Facilities onboard:  
Warm Water System (Boiler non presente), 12V Outlets, Electric Toilet.

Entertainment:  
Speakers, Hi-Fi.

Kitchen and appliances:  
2 Deck Refrigerator (Pozzetto Isoterm 2024), Icebox, Coffee Machine (Nespresso 2024).

Upholstery:  
Cushions (new 2024), Mattresses (new 2024), Sunbathing deck (a poppa 2024), Instrument Cover, Sunshade (new 2025).

## IT

Nel 1958, l'ingegnere americano Dick Fisher ha creato il suo cantiere nel Massachusetts. Ha chiamato i suoi scafi Boston Whaler, dove Whaler significa "barca a vela" e Boston è la capitale di questo stato americano. Fisher ha basato il suo concetto sulle qualità della schiuma poliuretanica appena inventata, che ha iniettato tra le due pelli dello scafo. Grazie a questo processo rivoluzionario, Dick Fisher assicurava ai suoi scafi una solidità e un'inaffondabilità senza pari. La stabilità degli scafi ad ala di gabbiano è anche una caratteristica molto popolare tra gli utenti di Boston Whaler. La controparte di questo design è una barca abbastanza bagnata, che sbatte nel chop a testa alta. Questo non impedirà alla Boston Whaler di essere acclamata dai pescatori e dai professionisti della marina. Beneficiando di un mercato nautico molto vivace, le barche di Boston si vendono bene e sono esportate in tutto il mondo. Il modello in vendita è stato progettato principalmente per un uso familiare, la gamma si distingue per la disposizione del ponte Central Console. Questa disposizione crea un passaggio centrale che facilita il movimento a bordo e le manovre in porto.

Strumentazione elettronica di navigazione:  
Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Allarme motore, Allarme sentina, Autoclave, 3 Batterie ((1 dedicata ai servizi)), Colorazione speciale (Calendre motori rosso), Doccia esterna, Gruette, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Piattaforma, Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico (new 2025), Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tavolo Salone Abbattibile, Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler (Boiler non presente), Prese interne 12v, WC marino elettrico.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Stereo.

Cucina ed elettrodomestici:

2 Frigorifero esterno (Pozzetto Isoterm 2024), Ghiacciaia, Macchina caffè (Nespresso 2024).

Tappezzerie:

Cuscineria completa (new 2024), Materassi (new 2024), Prendisole aggiunto (a poppa 2024), Telo copriconsolle, Tendalino (new 2025).

## FR

En 1958, l'ingénieur américain Dick Fisher crée son propre chantier naval dans le Massachusetts. Il a nommé ses coques Boston Whaler, où Whaler signifie « voilier » et Boston est la capitale de cet État américain. Fisher a basé son concept sur les qualités de la mousse de polyuréthane nouvellement inventée, qu'il a injectée entre les deux peaux de coque. Grâce à ce procédé révolutionnaire, Dick Fisher a assuré à ses coques une solidité et une insubmersibilité inégalées. La stabilité des coques papillon est également une caractéristique très populaire parmi les utilisateurs de Boston Whaler. La contrepartie de cette conception est un bateau assez mouillé, qui s'enfonce dans le clapot la tête haute. Cela n'empêchera pas le Boston Whaler d'être plébiscité par les pêcheurs et les professionnels de la mer. Bénéficiant d'un marché nautique très animé, les bateaux de Boston se vendent bien et s'exportent dans le monde entier. Le modèle à vendre a été conçu principalement pour un usage familial, la gamme se distingue par l'aménagement du pont de la console centrale. Cette disposition crée un passage central qui facilite les déplacements à bord et les manœuvres au port.

Équipement électronique de navigation:

Siège copilote.

Équipement de pont:

2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Eau sous pression, 3 Batteries ((1 dédiée aux services)), Couleur spéciale (Calendre moteurs rouges), Douche de cockpit, Bossoirs, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Porte latérale, Onduleur, Guindeau électrique (new 2025), Echelle de bain, table de cockpit, Table plantée de salon, Corne.

Équipement intérieur:

Ballon d'eau chaude (Boiler non présente), Prises intérieures 12v, Toilettes électriques.

Divers:

Haut-parleurs, Hi-Fi.

Équipement de confort:

2 Réfrigérateur extérieur (Pozzetto Isoterm 2024), Glacière, Machine à café (Nespresso 2024).

Sellerie et tauds:

Sellerie complète (new 2024), Matelas (new 2024),  
Supplément bain de soleil (a poppa 2024), Taud de console,  
Taud de soleil (new 2025).

## DE

Im Jahr 1958 gründete der amerikanische Ingenieur Dick Fisher seine eigene Werft in Massachusetts. Er nannte seine Rumpfe Boston Whaler, wobei Whaler "Segelboot" bedeutet und Boston die Hauptstadt des amerikanischen Bundesstaates ist. Fisher orientierte sich bei seinem Konzept an den Eigenschaften des neu erfundenen Polyurethanschaums, den er zwischen die beiden Rumpfhäute injizierte. Dank dieses revolutionären Verfahrens hat Dick Fisher seinen Rumpfen eine unvergleichliche Festigkeit und Unsinkbarkeit gewährleistet. Die Stabilität von Flügeltürer-Rumpfen ist auch ein sehr beliebtes Merkmal unter den Nutzern von Boston Whaler. Das Gegenstück zu dieser Konstruktion ist ein ziemlich nasses Boot, das mit erhobenem Kopf in den Wellengang knallt. Das wird die Boston Whaler nicht davon abhalten, von Fischern und Meeresprofis gelobt zu werden. Die Boote in Boston profitieren von einem sehr lebhaften Bootsmarkt, verkaufen sich gut und werden in die ganze Welt exportiert. Das zum Verkauf stehende Modell wurde in erster Linie für den Familiengebrauch entwickelt, die Serie zeichnet sich durch das Deck-Layout der Mittelkonsole aus. Diese Anordnung schafft einen zentralen Durchgang, der die Bewegung an Bord und das Manövrieren im Hafen erleichtert.

Navigation elektronische Instrumentation:  
Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:

2 Motoralarm, Bilgealarm, Druckwasserpumpe, 3 Batterien ((1 dedicata ai servizi)), Sonderfarbe (Calendre motori rosso), Cockpitdusche, Davits, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Plattform, automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Rectifier, elektrische Ankerwinde (new 2025), Badeleiter, Cockpittisch, Klappbarer Wohnzimmertisch, Signalthorn.

Anlagen an Bord:

Warmwasserbereiter (Boiler non presente), 12V Steckdose, elektrische Toilette.

Unterhaltung:

Lautsprecher, Stereoanlage.

Küchen-und Haushaltsgeräte:

2 Kühlschrank an Deck (Pozzetto Isoterm 2024), Eisbox, Kaffeemaschine (Nespresso 2024).

Polster und Persenninge:

Polster (new 2024), Matratzen (new 2024), Sonnenliegen (a poppa 2024), Instrumenten Abdeckung, Sonnenpersenning (new 2025).

## ES

En 1958, el ingeniero estadounidense Dick Fisher estableció su propio astillero en Massachusetts. Llamó a sus cascos Boston Whaler, donde Whaler significa "velero" y Boston es la capital de este estado estadounidense. Fisher basó su concepto en las cualidades de la espuma de poliuretano recién inventada, que inyectó entre las dos pieles del casco. Gracias a este proceso revolucionario, Dick Fisher aseguró a sus cascos una solidez e insumergibilidad incomparables. La estabilidad de los cascos de ala de gaviota también es una característica muy popular entre los usuarios de Boston Whaler. La contraparte de este diseño es un bote bastante húmedo, que se estrella contra el chop con la cabeza en alto. Esto no impedirá que el Boston Whaler sea aclamado por pescadores y profesionales marinos. Beneficiándose de un mercado náutico muy animado, los barcos de Boston se venden bien y se exportan a todo el mundo. El modelo a la venta fue diseñado principalmente para uso familiar, la gama se distingue por el diseño de la cubierta

de la consola central. Esta disposición crea un pasaje central que facilita el movimiento a bordo y las maniobras en puerto.

Instrumentación electrónica de navegación:  
Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:

2 Alarma motor, Alarma sentina, Bomba de agua dulce, 3 Baterías ((1 dedicata ai servizi)), Color Especial (Calendre motori rosso), Ducha externa, Grúa, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Plataforma, Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Rectificador, Molinete eléctrico (new 2025), Escalera de baño, mesa de bañera, Mesa plegable para sala de estar, Bocina.

Enseres domesticos de abodo:

Calentador (Boiler non presente), Tomas de 12v, WC marino eléctrico.

Entretenimiento:

Altavoces, Stereo.

Cocina y electrodomésticos:

2 Frigorífico de cubierta (Pozzetto Isoterm 2024), Nevera de hielo, Máquina de café (Nespresso 2024).

Tapicerías:

Cojinería completa (new 2024), Colchones (new 2024), Solarium (a poppa 2024), Funda consola, Toldo (new 2025).

## NL

In 1958 richtte de Amerikaanse ingenieur Dick Fisher zijn eigen scheepswerf op in Massachusetts. Hij noemde zijn rompen Boston Whaler, waar Whaler "zeilboot" betekent en Boston is de hoofdstad van deze Amerikaanse staat. Fisher baseerde zijn concept op de kwaliteiten van het nieuw uitgevonden polyurethaanschuim, dat hij tussen de twee romphuiden injecteerde. Dankzij dit revolutionaire proces zorgde Dick Fisher ervoor dat zijn rompen een ongeëvenaarde stevigheid en onzinkbaarheid kregen. De stabiliteit van vleugelvleugels is ook een zeer populaire functie onder gebruikers van Boston Whaler. De tegenhanger van dit ontwerp is een vrij natte boot, die met opgeheven hoofd in de hak slaat. Dit zal de Boston Whaler er niet van weerhouden om geprezen te worden door vissers en maritieme professionals. De boten van Boston profiteren van een zeer levendige botenmarkt, verkopen goed en worden over de hele wereld geëxporteerd. Het model dat te koop is, is in de eerste plaats ontworpen voor gezinsgebruik en onderscheidt zich door de lay-out van het dek in de centrale console. Deze opstelling creëert een centrale doorgang die beweging aan boord en manoeuvres in de haven vergemakkelijkt.

Elektronische navigatie-instrumenten:  
Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:

2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Waterdruk systeem, 3 Accu's ((1 dedicata ai servizi)), Speciale kleur (Calendre motori rosso), Buitendouche, Kraan voor bijboot, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Platform, Automatische bilgepomp, Ingangsdeur, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier (new 2025), Zwemtrap, Kuiptafel, Opklapbare salontafel, Hoorn.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Warmwater boiler (Boiler non presente), 12V Stopcontacten, Elektrisch toilet.

Vermaak:

Luidsprekers, Stereo.

Keuken & Apparatuur:

2 Koelkast aan dek (Pozzetto Isoterm 2024), Icebox, Koffiezetapparaat (Nespresso 2024).

Bekleding:  
Kussens (new 2024), Matrassen (new 2024), Zonnedek (a poppa 2024), Stuurstand afdekking, Zonneluifel (new 2025).

RU  
В 1958 году американский инженер Дик Фишер основал собственную верфь в штате Массачусетс. Он называл свои корпуса Boston Whaler, где Whaler означает «парусник», а Бостон является столицей этого американского государства. Фишер основывал свою концепцию на качествах недавно изобретенной полиуретановой пены, которую он впрыскивал между двумя обшивками корпуса. Благодаря этому революционному процессу Дик Фишер обеспечил своим корпусам беспрецедентную прочность и непотопляемость. Устойчивость корпусов типа «крыло чайки» также является очень популярной особенностью среди пользователей Boston Whaler. Аналогом этой конструкции является достаточно мокрая лодка, врезающаяся в чоп с высоко поднятой головой. Это не помешает Boston Whaler получить признание рыбаков и морских профессионалов. Благодаря очень оживленному лодочному рынку, бостонские лодки хорошо продаются и экспортируются по всему миру. Выставленная на продажу модель была разработана в первую очередь для семейного использования, модельный ряд отличается компоновкой палубы Central Console. Такое расположение создает центральный проход, облегчающий передвижение на борту и маневрирование в порту.

Электронные навигационные приборы:  
Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:  
2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Автоклав, 3 аккумулятора ((1 dedicata ai servizi)), Особая окраска (Calendre motori rosso), внешняя душа, малые Давид, Умывальник в кокпите, любезность фонари, Платформа, Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка (new 2025), Трап ванной, cockpit table, Складной стол для гостиной, Рупор.

Бытовое оснащение на борту:  
котлом (Boiler non presente), Внутренние розетки 12v, Электрический морской туалет.

Развлечения:  
динамиков, Привет-Fi.

Кухня и бытовые приборы:  
2 внешний холодильник (Pozzetto Isoterm 2024), ледово-поле, Кофеварка (Nespresso 2024).

Обивка:  
полное подушки (new 2024), Матрасы (new 2024), Дополнительное место для загорания (a poppa 2024), Защитное покрытие консоли, палатка для ВС (new 2025).

Allgemeine Information

|             |               |
|-------------|---------------|
| Hersteller: | Boston Whaler |
| Modell:     | 25 REVENGE    |
| Jahr:       | 1991          |
| Bedingung:  | Benutzt       |

Motor

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Motor:          | Evinrude Evinrude, 300 hp |
| Motortyp:       |                           |
| Kraftstofftank: | 1050 l (277.38 gal)       |

Messungen

|          |                       |
|----------|-----------------------|
| Länge:   | 8.89 m (29.17 ft)     |
| Breite:  | 3.2 m (10.50 ft)      |
| Tief:    | 0.7 m (2.30 ft)       |
| Gewicht: | 4300 kg (9,479.72 lb) |

Unterkunft

|              |   |
|--------------|---|
| Kabine:      | 0 |
| Liegeplätze: | 0 |





Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa





Boston Whaler 25 Revenge wa



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



Boston Whaler 25 Revenge wa.jpg



**Given For Yachting**

Piazza Quadra, 8  
07020 Porto Rotondo  
Italien

Telefon: +39078934721

<https://www.givenfor.it>

